

Seis empresas postulan para hacerse de estudio integral de proyecto de Tren Valparaíso- Santiago



Durante la jornada de este viernes 14 de febrero se dieron a conocer las seis empresas que presentaron ofertas para realizar el Estudio Integral del Tren Valparaíso-Santiago, el que junto a la consultoría que se encuentra ya desarrollando el Banco Interamericano del Desarrollo (BID) entregará importantes antecedentes de cara a la licitación del anhelado proyecto a fin de año.

Los seis postulantes que presentaron ofertas para este proceso licitatorio son Técnica y Proyectos S.A. Agencia en Chile (Typsa), China Railway Siyuan Survey & Design Group Co. Ltd, y cuatro Consorcios.

A propósito de lo último, las consultoras que componen dichos consorcios son, en el caso de la primera, WSP Chile S.A.- Ingeniería y Economía Del Transporte S.A. Agencia en Chile (INECO); en el caso de la segunda, IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A -Systra Agencia en Chile; en cuanto al tercer consorcio, está compuesto por Consultrans S.A, Agencia en Chile - Pini Group S.A.

Agencia En Chile - Sustentable S.A.; mientras que el cuarto es **Meta Engineering S.A.**, **Agencia en Chile - WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Ingenieros Consultores- Quadrante - Engenharia e Consultoria, S.A.** Sobre los detalles de sus ofertas, desde el Ministerio de Obras Públicas indicaron que "la verificación de la documentación de las ofertas técnicas se encuentra en proceso de revisión por parte de la Comisión de Apertura para ser publicada posteriormente".

Posterior a esta entrega de ofertas, precisaron que se analizarán aspectos clave para la definición de las bases de licitación del proyecto ferroviario, entre los que se cuentan ingeniería, demanda y evaluación social, expropiaciones, participación ciudadana, impacto ambiental, modelo de negocio y riesgos, además del marco jurídico que regulará su implementación. Se espera que durante el pasar de las semanas se abra el proceso de ofertas económicas. La Directora (s) General de Concesiones, Patricia Vásquez, destacó las formas en las que se está abordando esta licitación. "El desarrollo

Se espera que durante el pasar de las semanas se abra el proceso de ofertas económicas para hacerse cargo de manera definitiva del proyecto de estudio.

de este estudio es clave para garantizar que el Tren Valparaíso-Santiago avance con bases sólidas, asegurando que cada etapa cumpla con los estándares técnicos y regulatorios necesarios. Este proceso nos permitirá evaluar con precisión la infraestructura requerida y las condiciones de operación del servicio, alineándonos con criterios de eficiencia, sostenibilidad y viabilidad económica", señaló. Por otro lado, el Seremi de Obras Públicas, Denny Mendoza, señaló que "este es un importante paso para seguir avanzando en concretar un anhelo histórico para nuestra región, como lo es volver

a potenciar y conectar la Región de Valparaíso con la Región de Metropolitana por medio del Tren, pero entendemos que para ello debemos cumplir con cada aspecto técnico que nos permita asegurar las condiciones óptimas y con la mayor eficiencia para su futuro funcionamiento".

Cabe recordar que este proyecto busca mejorar la conectividad entre las regiones de Valparaíso y Metropolitana de Santiago, mediante un trazado ferroviario optimizado que aprovecha la infraestructura existente y considera nuevas obras estratégicas. En una primera etapa, se proyecta la ejecución del tramo Quinta Normal - El Salto, con una inversión preliminar de USD 1.320 millones, permitiendo la reactivación del servicio ferroviario de pasajeros con un enfoque gradual, que responda a la consolidación de la demanda y la integración con el sistema ferroviario nacional, y que es complementario a los dos proyectos que está desarrollando EFE: el tramo Santiago-Batuco y el servicio de Límache a la Calera.