

La empresa Reborn Electric Motors en Rancagua, encargada de la fabricación de los buses a hidrógeno.



En Rancagua fabrican el primer bus a hidrógeno del país

El presidente Gabriel Boric encabezó la ceremonia, ocasión donde expresó que los trabajadores y emprendedores están haciendo historia que va a ser un ejemplo para el mundo.

Ministro de Transporte: "Nuestro país comprometido con el medio ambiente"

El titular de la cartera de Transporte y telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, al término del acto, se refirió a la presentación del primer bus a hidrógeno lanzado en la capital regional de O'Higgins y expresó que el sector transporte, es el que más genera emisión de carbono y al mismo tiempo es muy difícil dar respuesta y contribuir a descarbonizar.

"Este bus representa cómo nuestro país está enfrentando el futuro con una mirada comprometida con el medio ambiente", indicó Muñoz.

Asimismo, el titular del MTT refirió que, durante los últimos años, a nivel de movilidad, Chile se ha transformado en un referente de compromiso con las energías limpias en este lado del planeta.

"Tenemos la flota de buses eléctricos más grande fuera de China y soñamos que en el futuro podamos sumar otros combustibles sostenibles, como el que usa este bus", puntualizó el ministro Muñoz.



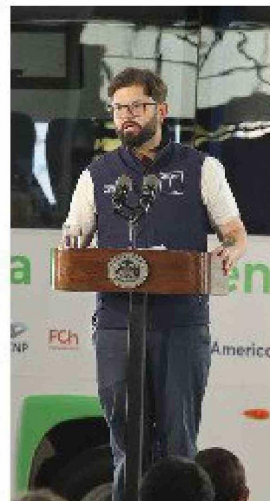
ALFREDO BRAVO
 FOTOS HÉCTOR VARGAS.

La ciudad de Rancagua se convirtió este miércoles en la capital nacional de la transición energética, con el lanzamiento del primer bus a hidrógeno, diseñado, desarrollado y fabricado íntegramente en Chile.

La actividad se desarrolló en las instalaciones de Reborn Electric Motors, entidad fabricante del vehículo, el presidente Gabriel Boric fue participe. El mandatario estuvo acompañado de los ministros de Energía, Diego Pardow; de Minería, Aurora Williams; Transporte y telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz; vicepresidente ejecutivo de Corfo, José Miguel Benavente; el presidente ejecutivo de Anglo American en Chile, Patricio Hidalgo; el CEO de Colbún, José Ignacio Escobar y Ricardo Repenning, de Reborn Electric Motors.

Esta iniciativa que también contó con el respaldo de Corfo, a través de la línea de financiamiento Corfo Crea y Valida, cuenta con una inversión de más de 800 millones de pesos; y además contó con la colaboración de la Fundación Chile y el Centro Nacional de Pilotaje para la Minería.

La joven Catalina Sandoval, trabajadora de Reborn Electric



"Trabajadores y emprendedores están haciendo historia y esto va a ser un ejemplo también para el mundo", dijo el presidente Gabriel Boric al referirse al primer bus a hidrógeno fabricado en Rancagua.

Motors y parte del equipo que realizó el proyecto, se refirió a los presentes al animar e incentivar a los estudiantes de ingeniería, y sobre todo a las mujeres a que se dediquen a rubros convencionales, como la ingeniería mecánica y eléctrica.

"Espero que ninguna se reste por ser una cultura históricamente de hombres, y yo creo que, si te gusta el área, el género no debía ser una barrera", expresó.

RANCAGUA ES EJEMPLO PARA EL MUNDO

"Trabajadores y trabajadoras, emprendedores, están haciendo historia y esto va

a ser un ejemplo también para el mundo. Es el primer bus a hidrógeno hecho en Chile, en Rancagua (...) desde aquí en la región de O'Higgins, una empresa chilena nos muestra que se puede crear tecnología de vanguardia e innovar en nuestro país", expresó el presidente Boric al iniciar su intervención.

Al mismo tiempo reconoció la labor de los fundadores de la empresa y a sus trabajadores y acotó que "esto es tremendamente importante, porque genera valor. No es solo renta, no es una inversión de corto plazo, porque acá se está finalizando una transferencia tecnológica y creando un valor que va a trascender un hito específico".

Resaltó el mandatario lo expresado por Catalina Sandoval, al destacar que "las mujeres se están abriendo paso en todos los lugares que antes parecían propios de hombres, con una concepción de la naturaleza, desde mi punto de vista malentendida (...), las mujeres pueden estar en todos los espacios".

Insistió el mandatario nacional que, "lo que está sucediendo acá en Rancagua, con la industria

continúa

del hidrógeno y sus derivados, se está replicando en el resto del país".

El presidente Boric dijo al final de su intervención, que están en la recta de salida de su gobierno y espera que a quien le toque gobernar, por mandato del pueblo en el próximo periodo, entienda que estas políticas de energía y transformación energética "son políticas de Estado" y no de un solo gobierno, que deben tener continuidad.

"El bus que estamos presentando hoy es una muestra tangible del camino que debemos y podemos recorrer como país: más protección al medio ambiente y bienestar para las familias, más productividad, eficiencia y valor agregado para nuestra economía. Eso es lo que queremos para Chile", acotó. 

Ministro de Energía: "Reindustrializar la economía"

El ministro de Energía, Diego Pardow, fue consultado sobre la puesta en marcha de este proyecto de buses a hidrógeno, a lo que manifestó que la transición energética "es una posibilidad de reindustrialización y que a través de las políticas públicas nos permite que en lugar de importar un bus a hidrógeno que existe en otro país, nuestro país decide que, a nivel de políticas públicas, ese bus se desarrolle con ingeniería nacional".

"De lo que se trata es reindustrializar nuestra economía, que no es simplemente importar de países industrializados, sino que aprender en parte y eso requiere de políticas públicas, como las que estamos haciendo junto con Corfo, ministerio de minería y transporte y con emprendedores dispuestos a dar ese salto", recalzó Pardow.



Ministra de Minería: "Esta innovación va a colaborar con la industria minera"

La ministra de minería, Aurora Williams, dijo que estamos frente a una innovación importante, no solo porque fue diseñado y ser puesto en operación en Chile, sino porque además fue hecho por talento chileno. "Esta innovación va a colaborar decididamente con la industria minera, que tiene una robusta cartera de proyectos para los próximos 10 años, con una meta importante de bajar sus emisiones...", indicó la titular de la cartera de minería.

Asimismo, señaló que, Codelco a través de El Teniente cuenta con toda su flota basada en electromovilidad y que ésta transformación va a permitir prolongar, lo que significan los proyectos que realizan los trabajadores y trabajadoras para poder llegar a sus faenas. "La industria minera chilena se desarrolla con alta responsabilidad, desde el punto de vista ambiental, así como también en lo social", dijo Aurora Williams al final de la jornada.



El de Gu Ra la a n