

## Sumó 2 para evaluar la masiva inversión de HNH

# Para el mayor proyecto en su historia, el SEA de Magallanes tiene solo 8 evaluadores

Hay dudas sobre su capacidad para evaluar los enormes proyectos de hidrógeno verde que irán entrando al sistema en la región.

Por Felipe O’Ryan.

**E**l miércoles de esta semana, el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) admitió a trámite el mayor proyecto que ha entrado al sistema en toda su historia: una inversión del consorcio de empresas danesas y austríacas HNH por US\$11.000 millones, ubicada en la región de Magallanes, que producirá amoniaco verde.

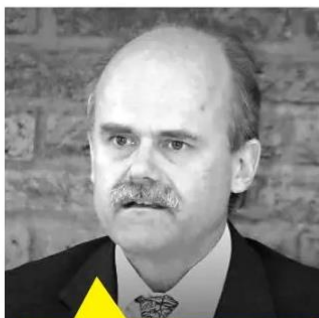
Será una prueba de estrés máximo para el SEA de Magallanes, que nunca ha evaluado un proyecto de esta envergadura, que incluye en sus planes 190 aerogeneradores emplazados en 17 mil hectáreas, además de una planta productora de hidrógeno verde y del amoniaco en 150 hectáreas, una desaladora de agua, puertos y una serie de ductos y sistemas de alcantarillado, entre otros elementos.

La tramitación de este megaproyecto ya levanta dudas entre expertos, la industria y en el mundo político, ávidos de desplegar grandes inversiones para revertir las malas cifras que este registro ha mostrado en los últimos años.

Y es que el SEA de Magallanes cuenta hoy solo con 6 evaluadores, y en la industria ya esperan que otro proyecto de similar envergadura entre a tramitación en lo que queda del año: el de TEG Chile, de accionistas ingleses, que podría superar los US\$8.000 millones, y también contará con un alto número de molinos eólicos para generar energía y que deberán ser evaluados.

“Sería fundamental que el SEA de Magallanes pueda reforzarse convenientemente utilizando algún mecanismo administrativo, cuestión que tiene que ser decidida a nivel central, como por ejemplo mover a evaluadores de otra región en forma temporal, por ejemplo para los procesos de participación ciudadana”, recomienda el exdirector del SEA y director del programa de Derecho y Medio Ambiente PUC, Ricardo Irrázabal.

A las iniciativas de HNH y TEG -a las que el Gobierno Regional de Magallanes les aprobó ayer una serie de concesiones-, le seguirán probablemente a fin de este año o principios del próximo el proyecto de Total Energy, H2 Magallanes, la mayor inversión de todas por GW de generación de energía, y que considera un enorme número de aerogeneradores: 700 en total. La inversión de los franceses podría superar los US\$15.000 millones, estiman desde la industria.



“Debemos pensar seriamente en modificar el sistema de evaluación ambiental asimilándolo al anglosajón”.  
**Christian Matheson, diputado por Magallanes.**

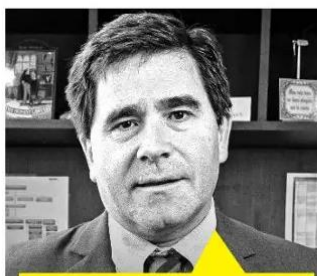


“Tenemos serios problemas con las evaluaciones de proyectos, no solo en hidrógeno verde”.  
**Alejandro Kusanovic, senador por Magallanes.**

“Tenemos serios problemas con las evaluaciones de proyectos, no solo en hidrógeno verde, porque por un lado se busca elevar el estándar de protección al medio ambiente (y en esto nos volvimos más papistas que el Papa), pero por el otro, tenemos una institucionalidad, que en esa búsqueda, pone excesivas trabas, burocracia y



“Se creó en la dirección ejecutiva, un equipo especial que prestará apoyo a la dirección regional durante todo el proceso”.  
**Valentina Durán, directora ejecutiva del SEA.**



“Sería fundamental que el SEA de Magallanes pueda reforzarse utilizando algún mecanismo administrativo”.  
**Ricardo Irrázabal, exdirector del SEA.**

demoras”, advierte el senador por la región de Magallanes, Alejandro Kusanovic.

Los proyectos necesitarán una serie de permisos e infraestructura nueva. El de HNH, por ejemplo, considera un campamento de 3.000 camas, en una comuna (San Gregorio), cuya población hoy ronda las 500 personas. Todo esto incluirá también caminos, alcantarillado, y los antes mencionados: un puerto multipropósito, una desaladora y un terminal marítimo.

“Se va a construir una ciudad entera básicamente. Habrá cientos de permisos

## Evaluadores: sueldos, especializaciones, experiencia

Según información de Transparencia, el SEA de Magallanes tenía 9 personas como personal de contrata. Cinco de ellos aparecen como evaluadores, aunque el servicio dice a La Segunda que ahora serían 6, a los que se sumaron un refuerzo de 2 más. También trabajarán en la evaluación del proyecto de HNH el abogado del equipo regional y su director, José Luis Riffo. Según Transparencia, los sueldos de los evaluadores van desde los \$4.083.035 hasta los \$4.813.824 mensuales, y sus profesiones son Ingeniería en Alimentos, Ingeniería Civil Bioquímica, Biología Marina, Ingeniería en Computación e Ingeniería en Medio Ambiente.

sectoriales que tramitar”, comenta un ejecutivo de la industria.

“Debemos pensar seriamente en modificar el sistema de evaluación ambiental asimilándolo al anglosajón, y acelerar además el otorgamiento de concesiones marítimas, de tal forma, que sin reducir las exigencias y protección al medio ambiente podamos agilizar la evaluación de proyectos”, comenta el diputado por la misma región, Christian Matheson.

## Las respuestas del servicio

Consultados por La Segunda sobre este desafío, el SEA explica que sumó 2 evaluadores más a Magallanes, alcanzando un total de 8. Estos evaluadores nuevos son especialistas en Biología. Las rutas de aves migratorias en la región, y el impacto que tienen en éstas los aerogeneradores, son unos de los puntos que tendrá que revisar el servicio.

“Adicionalmente, se creó en la dirección ejecutiva, un equipo especial que prestará apoyo a la dirección regional durante todo el proceso de evaluación ambiental”, dice la directora ejecutiva del SEA, Valentina Durán.

“Junto con lo anterior, desde la Dirección Ejecutiva del SEA se han sostenido diversas reuniones y encuentros con los gremios relacionados a la industria para conocer sus inquietudes, dar a conocer los criterios e intercambiar información relevante”, agrega Durán.