



Desafíos del Corredor Bioceánico



Constantino Zafirópulos,
exjefe de la URAI y expresidente de GEICOS

Nuestra Región es la más ancha de Chile. Tiene una superficie de 126.050 Km2 de territorio. Por lo cual tenemos dos pasos fronterizos con Argentina como es Jama y Sico; un paso con Bolivia, como es Hito Cajón, y un paso de ferrocarril como es Socompa, que une a la zona de Antofagasta y la Provincia de Salta.

El gran anhelo de los antofagastinos y calameños era tener un paso fronterizo con Argentina. Fueron muchos los hombres que salieron desde Calama para hacer ruta con

Argentina. Con palas y picotas en mano fueron delineando el camino. Mi reconocimiento para ellos.

Hoy nuestra región tiene la ruta Internacional totalmente pavimentada, como es la ruta 27-CH, de San Pedro de Atacama hacia el puesto fronterizo de Jama, que funciona como tal, ya que tiene todo lo que exige la ley como son los funcionarios de Aduana, PDI, y el SAG.

También tenemos la ruta 23-CH, hacia el paso fronterizo de Sico, que fue un gran anhelo de salteños y antofagastinos. Hoy, después de muchas reu-

“Aún nos falta mucho, como es tener un Puerto Seco, donde tengan todas las comodidades los conductores de los grandes camiones. Faltan frigoríficos para mantener la cadena del frío de los alimentos que se puedan exportar”

niones sostenidas con autoridades de Argentina y Chile, se logra habilitar este importante paso fronterizo, también con todo su personal correspondiente.

También tenemos dos grandes puertos de aguas pro-

fundas, como lo es Puerto Angamos en Mejillones al igual que el Puerto de Antofagasta.

Esto es un pequeño preámbulo para decir todas las potencialidades que tiene nuestra región para el comercio internacional.

Pero aún nos falta mucho, como es tener un Puerto Seco, donde tengan todas las comodidades los conductores de los grandes camiones. Faltan frigoríficos para mantener la cadena del frío de los alimentos que se puedan exportar. La ruta B-400 siempre se pensó que podría ser la ideal para estos requisitos, ya que queda casi a la misma distancia de ambos puertos.

Otras de las garantías que tiene nuestra región es la red de TLC, que puede contribuir a la creación de nuevas oportunidades de negocios con casi todas las regiones del mun-

do, fomentando la diversificación de nuestras exportaciones, la atracción de capitales nacionales y extranjeros, y a su vez la internacionalización de nuestra economía regional, de tal forma que podemos exportar cualquier tipo de alimentos, trayendo las materias primas desde Argentina y convertir las o darles un valor agregado, para que salgan con denominación de origen chileno.

En definitiva, nos falta aún mucho más para convertirnos en un eje importante de las exportaciones agrofrutícolas o agroalimentarias.