

estratégicos.

Pero los problemas no pueden esperar el lanzamiento de una corporación. Tenemos una crisis agrícola, agudizada por una disminución de exportaciones de un 12,1%; la negativa de la Dirección General de Aeronáutica Civil para autorizar vuelos comerciales a Chillán, afectando la próxima temporada invernal; rezago en las inversiones públicas del MOP, con una ejecución muy pobre en tres años, entre otros tantos focos de crisis.

Tampoco ha existido de parte del Gobierno Regional de Ñuble una rendición de cuentas del avance de la Estrategia Regional de Desarrollo, ejercicio que nos permitiría evaluar y rectificar en caso de ser necesario. ¿Cuál es el plan turístico?, ¿Cómo se está promoviendo la pequeña agricultura?, ¿En qué pilares de la estrategia se gasta la plata?. Los indicadores son bastante pobres y la información muy vaga. En Ñuble no podemos seguir viviendo como que nada pasara, cuando en realidad son miles los que sufren por la falta de oportunidades y por la mala gestión de quienes nos gobiernan.

*Lorena Jardua Campos  
Consejera regional de Ñuble*

### **Cifras de desempleo en Ñuble**

Señor Director:

Hace algunas semanas me referí públicamente a la inercia con la que han actuado las autoridades regionales en materia económica. Dicha actitud ha quedado refrendada en las cifras de desempleo del último trimestre móvil, llegando Ñuble a un 8,6%.

En el rubro de la construcción, por ejemplo, que debería ser la gran promotora de empleabilidad, se muestra un claro retroceso: mientras en enero de 2024 se autorizaron 21.685,23 m<sup>2</sup> en permisos de edificación en Chillán, en enero de 2025 fueron apenas 3.533 m<sup>2</sup>.

También expresé en esa oportunidad la necesidad de constituir un Comité Económico de Emergencia, mientras se conforma la Corporación Regional para el Desarrollo que aprobamos en diciembre pasado en el Consejo Regional, instancia que fue pensada con fines