

Nicolás Maureira Royo
 prensa@latribuna.cl

En fase final estudio para pavimentar tramo faltante en ruta Los Ángeles-Tucapel

La conectividad vial en la provincia de Biobío sigue avanzando con mejoras sustanciales en la ruta Q-351, que une Los Ángeles con Piedra del Pangue, en la comuna de Quilleco, facilitando así la comunicación con Tucapel.

La pavimentación de un tramo de esta ruta ya está completamente concluida, mientras que se encuentra en desarrollo un nuevo estudio de ingeniería para extender el proyecto.

PRIMER TRAMO TERMINADO

En noviembre de 2023, el seremi de Obras Públicas del Biobío, Hugo Cautivo, junto a representantes de la Oficina Provincial de Vialidad, visitaron los trabajos para constatar su avance y verificar el impacto que tendrían en la comunidad.

"Este compromiso que habíamos establecido de poder mejorar los estándares de este camino, de este sector, hoy día se están cumpliendo. Ya tenemos una empresa que está en pleno trabajo de ejecución de esta obra", destacó la autoridad en la ocasión.

Transcurrido el tiempo, desde la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) informaron que las obras de pavimentación en el tramo comprendido entre los kilómetros 18,8 y 22,5 se finalizaron a inicios de 2024, marcando un hito en la mejora de la infraestructura vial de la zona.

PROYECCIÓN DE UNA NUEVA OBRA

Vialidad provincial, además, confirmó que

Concluidas las obras del primer tramo, se proyectan nuevos trabajos para dotar de un mayor estándar la ruta Q-351 (camino Cerro Colorado). Se espera una vez aprobado el estudio, postular a financiamiento para su ejecución.

actualmente se encuentra en la fase final un estudio de ingeniería que permitirá contar con un proyecto de pavimentación para extender la ruta hasta Piedra del Pangue.

Con esto, se espera conectar Los Ángeles con Tucapel a través de un camino de mayor estándar. Una vez concluido y aprobado el estudio, el proyecto podrá postular a la etapa de ejecución.

UN ANHELO ESPERADO POR MÁS DE 16 AÑOS

El mejoramiento del camino ha sido una demanda histórica de los habitantes de Cerro Colorado y sectores aledaños, quienes por años han enfrentado dificultades de conectividad, especialmente en invierno.

En agosto de 2022, el senador Gastón Saavedra y el seremi del MOP sostuvieron una reunión con la comunidad para abordar la necesidad de mejorar el estándar de la vía. En dicha instancia, los vecinos expresaron su preocupación por la falta de locomoción y los problemas derivados del mal

estado del camino, que en muchas ocasiones los dejaba aislados.

Tras diversas gestiones, se logró el financiamiento para las obras de pavimentación, dando respuesta a una espera de más de 16 años. Posteriormente, el 3 de noviembre de 2023, Saavedra y autoridades del MOP recorrieron el sector para inspeccionar el progreso de los trabajos.

La comunidad valora estos avances y mantiene la expectativa sobre la concreción del proyecto de pavimentación hasta Piedra del Pangue.

Con la mejora en la conectividad, se espera no sólo facilitar el tránsito de los habitantes, sino también fortalecer el desarrollo económico y social de la zona, asegurando mejores condiciones de desplazamiento durante todo el año.

DECLARACIONES SENADOR GASTÓN SAAVEDRA

El senador de la circunscripción 10 Biobío, Gastón Saavedra, destacó la importancia de esta obra



FOTO CEDIDA. DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD DEL BIOBÍO

SE CONFIRMÓ QUE ACTUALMENTE se encuentra en la fase final un estudio de ingeniería que permitirá contar con un proyecto de pavimentación para extender la ruta hasta Piedra del Pangue.

para la equidad territorial en la región, enfatizando que uno de los principales desafíos que enfrenta la provincia de Biobío es la desigualdad territorial. Según el parlamentario, esta desigualdad se refleja principalmente en la falta de una conectividad de primer nivel, lo que afecta directamente la calidad de vida de los habitantes de sectores rurales.

"La desigualdad territorial sigue siendo el principal desafío de la provincia de Biobío y ésta se manifiesta esencialmente en la falta de una conectividad de primer nivel. Por eso, el desafío de terminar una ruta que une Tucapel y Cerro Colorado era urgente", señaló

Además, Saavedra subrayó que, si bien ya se han concretado avances importantes, todavía queda una etapa crucial por completar. En ese sentido, informó que el proyecto de ingeniería ya está concluido y que el siguiente paso es gestionar su financiamiento para que la ejecución sea

una realidad.

"Hoy podemos anunciar que ya está listo el proyecto de ingeniería y ahora se tendría que financiar para lograr entonces que este proyecto se llevara a cabo y con ello cumplir con la promesa y el compromiso para los beneficiarios de esta ruta".

Finalmente, el senador destacó que este tipo de obras no sólo tienen un

impacto en la conectividad, sino que también contribuyen a reducir brechas de desigualdad y a mejorar la calidad de vida de las comunidades afectadas.

"Evidentemente va a mejorar la conectividad, pero al mismo tiempo mejora esta desigualdad territorial, disminuyéndola y trayendo más dignidad a la vida de los habitantes del sector", sostuvo Saavedra.



"Hoy podemos anunciar que ya está listo el proyecto de ingeniería y ahora se tendría que financiar para lograr entonces que este proyecto se llevara a cabo y con ello cumplir con la promesa y el compromiso para los beneficiarios de esta ruta".

Gastón Saavedra, senador circunscripción 10 Biobío.