

Vuelos en El Tepual

Señor Director:

Ayer se publicó una carta de una usuaria del Sistema Aeronáutico Nacional, sobre el aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, que como bien se dice, es uno de los terminales aéreos que más tráfico aéreo presenta en Chile.

Agradecemos, en primer lugar, la preocupación de los pasajeros ante situaciones como la que ella describe, lo que nos permite aclarar y contextualizar lo ocurrido.

Efectivamente, el ILS Cat I es un sistema de aterrizaje por instrumentos, y en estos momentos uno de sus componentes se encuentra fuera de servicio, producto de una tala de árboles

necesaria para su operación. A lo anterior se suma la lluvia caída en la zona que generó una alteración en el terreno y, como consecuencia, una distorsión en la señal electrónica que sobrepasa los parámetros de funcionamiento.

De todo lo expuesto, las aerolíneas fueron informadas oportunamente, para la adecuada planificación de sus itinerarios, sin perjuicio de que también existían otras radioayudas que permitían el aterrizaje de las aeronaves.

La DGAC está trabajando en la solución de este tema con el apoyo de la Dirección de Aeropuertos Regional del Ministerio de Obras Públicas, estando en etapa de validación de los parámetros exigidos, para poder entregar una solución, durante el mes de septiembre del presente año.

Lo que se espera para 2027 es el inicio de la construcción de la nueva pista del aeropuerto El Tepual, la cual contará con un ILS Cat. III, que es una radioayuda que permite aterrizajes con visibilidad horizontal de hasta 50 metros, lo que ayudará enormemente a la operación de aeronaves.

Como DGAC, entendemos la necesidad de explicar estos temas ante la ciudadanía, pero como institución reiteramos nuestro compromiso con la seguridad de los pasajeros y operaciones aéreas.

JUAN ANDRÉS ACUÑA

Secretario general
Dirección General de Aeronáutica Civil