

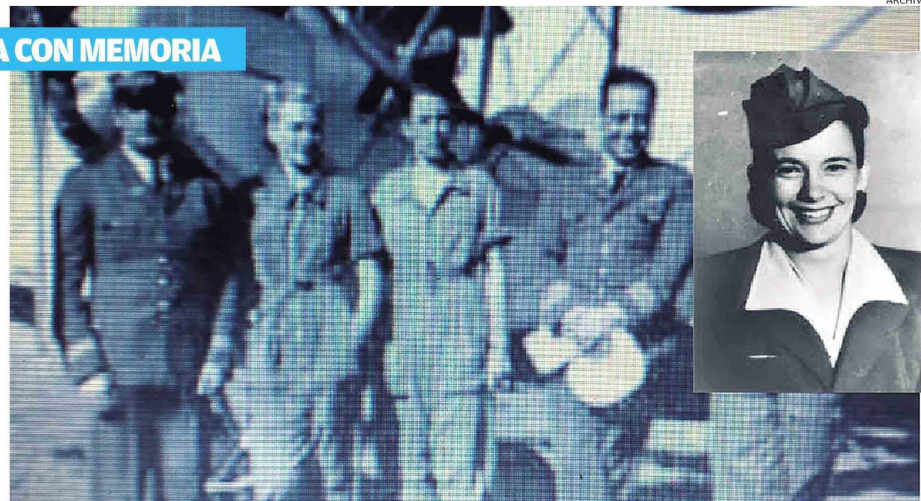
# Antofagastina Dora Koeppen llegó a Cerro Moreno piloteando avión para Club Aéreo

## ANTOFAGASTA CON MEMORIA

En medio de una “salva de aplausos” fue recibida en Cerro Moreno la antofagastina Dora Magdalena María Koeppen Maisan, quien llegó el 11 de marzo de 1944 piloteando un avión “Aeronca” destinado a la práctica de aviación civil en la ciudad.

El hecho, considerado histórico por la prensa local, coronaba la campaña Alas para Chile, concebida para dotar de aeronaves a clubes civiles del país. Esta unidad era parte de un grupo de 30 aviones “Aeronca”, modelo L-3B con motor de 65 HP, según precisa Sergio Barriga Krefl en el artículo titulado “Mucki”, que se publicó en el Boletín N° 12 del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Barriga, destacado integrante del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, es también antofagastino, exalumno del Colegio San Luis. En el artículo citado recuerda que un año antes se destinó a Antofagasta el avión CC-33, que el 11 de octubre era traído por el Subteniente de la Fuerza Aérea de Chile, Ricardo Berardi. Mientras volaba



DORA KOEPPEN EL DÍA EN QUE LOGRÓ EL BREVET DE PILOTO CIVIL EN EL RECUARDO CON UNIFORME DE AUXILIAR DE VUELO (FOTOGRAFÍAS: INSTITUTO DE INVESTIGACIONES HISTÓRICO AERONÁUTICAS DE CHILE).

entre La Serena y Vallenar se vio obligado a aterrizar de emergencia en la quebrada de Pajonales, cerca de Domeyko. Resultó herido de mediana gravedad y la aeronave quedó destruida.

Por este motivo, la Dirección de Aeronáutica asignó otro avión para el club antofagastino, pero no hubo interés entre los pilotos civiles para traerlo al norte, situación que permitió a Dora Koeppen, conocida como “Mucki”, obtener la autorización para cumplir este cometido. Entonces se desempeñaba como la primera auxiliar a bordo de aviones “Lodestar” de la Línea Aérea Nacional, servicio inaugurado

el 7 de octubre de 1943.

El diario “El Abece” informó que el avión piloteado por Koeppen arribó a Cerro Moreno “a las 4.05 de la tarde...cumpliendo el recorrido más grande realizado por una aviadora civil en nuestro país”. Destacaba que a pesar del fuerte viento que reinaba en Cerro Moreno, la aeronave aterrizó en forma admirable. La aviadora, entonces de 26 años, vestía un pantalón azul, blusa del mismo color y zapatos café de taco muy bajo.

Fue recibida por el presidente del Club Aéreo Civil, Enrique Subercaseaux, miembros de la institución, el agente de la LAN Antonio Cajiao, pilo-

tos de la LAN y amigos personales de la aviadora. Es necesario precisar que “Mucki” obtuvo su brevet de piloto el 3 de febrero de 1940, luego de cumplir con éxito tres días antes el examen de “piloto de turismo”.

El medio de comunicación aseguró que la joven piloto descendió ante “una salva de aplausos”, recibiendo un ramo de flores con una tarjeta de parte del piloto Alfonso Moreira. Luego Mario Capellini, socio del Club Aéreo y representante de los productos “Coca Cola”, le ofreció una botella que “la señorita Koeppen bebió con gran deseo...seguidamente fue conducida al ‘co-

tagge’ de la Panagra, donde se le sirvieron algunos sándwichs y otra botella de Coca Cola”.

Consultada por un reportero de “El Abece”, dijo que cubrió con su avión “800 kilómetros, con etapas en Vallenar, Copiapó y Taltal, con 11.35 horas de vuelo. El viaje lo realicé sin ningún tropiezo, a excepción de nubes bajas, muy bajas que cubrían varios lugares por donde tuve que pasar con el Aeronca... No he tenido nunca un accidente y siempre la suerte me ha acompañado. Soy antofagastina y estuve en esta ciudad hasta la edad de ocho años. Debo regresar el lunes a Santiago en avión, pues sólo me han concedido cuatro días

de permiso para efectuar el raid”.

Koeppen fue trasladada a Antofagasta en una camioneta de la LAN, alojando en el Hotel Maury, donde era esperada por un grupo de amigos y parientes, con quienes compartió una cena. Al día siguiente fue agasajada en el Auto Club por el directorio del Club Aéreo Civil de esta ciudad, ocasión en que el Intendente entregó a la aviadora un obsequio en nombre de la institución. Posteriormente regresó a Santiago.

Dora Koeppen nació en Antofagasta el 21 de enero de 1918 en el matrimonio formado por Hermann Gustavo Koeppen y Dora Luisa Maisan, quien años después enviudó y ambas se trasladaron a un poblado cercano a Temuco. Desde entonces la vida de la aviadora transcurrió lejos de su ciudad natal. Envestida como la primera auxiliar de vuelo (azafata), el 7 de julio de 1941 llegó a Antofagasta en un avión Douglas DC-3 de PANAGRA, recibiendo especiales muestras de simpatía y mereciendo destacada cobertura en El Mercurio de Antofagasta. El Club Aéreo ofreció una manifestación en su honor en la Quinta Casale. Falleció en Santiago el 16 de marzo de 1962, a los 44 años de edad.

**Isidro Morales Castillo**

Periodista y Magister en Ciencias Sociales