

En un encuentro clave para el futuro del transporte en la región de Atacama, los senadores Yasna Provoste (DC) y Rafael Prohens (RN), junto a dirigentes de la Federación Regional y Confederación Nacional de Taxis Colectivos, el alcalde de Copiapó, Marcos López, el gobernador regional, Miguel Vargas, el presidente del Senado, José García Ruminot (UDI), y el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, se reunieron para abordar la situación del transporte público en el territorio.

La reunión, celebrada en el salón de la Presidencia del Senado en Valparaíso, concluyó con el acuerdo de crear una mesa de trabajo destinada a la modernización de los taxis colectivos y su inclusión dentro del plan gubernamental de transformar a la región hacia la electromovilidad.

Cabe recordar que el Ejecutivo ha anunciado la conversión del 100% de la flota del transporte público a buses eléctricos, decisión altamente cuestionada por la falta de estudios viales previos y la ausencia de participación de actores locales clave, como el alcalde de la capital regional, parlamentarios y gremios de transporte público menor.

Al respecto, la senadora Yasna Provoste señaló que

“es necesario establecer un espacio de conversación que va a liderar el alcalde de la ciudad de Copiapó, en donde esperamos conocer cuáles son los diseños, cuál es una política pública para que este diseño no se transforme finalmente en un Transantiago, una improvisación más en nuestra ciudad”.

Con lo anterior, la legisladora agregó que

“para todos nosotros es muy importante que la ciudad tenga condiciones adecuadas y que la y los ciudadanos puedan desplazarse en condiciones de seguridad a un precio justo. Y, esto es lo que ha estado en la base de la conversación. Nuestra preocupación es proteger el empleo, entender que una política pública se tiene que hacer de acuerdo a las

Autoridades de Atacama y dirigentes de taxis colectivos acuerdan mesa de trabajo con el Ministerio de Transportes para modernizar al sector



características de la ciudad y ese es el diálogo que vamos a iniciar de manera seria, liderado por el alcalde de la ciudad, Marcos López”.

Por su parte, el senador Rafael Prohens lamentó que

“en todo este proceso, el alcalde, los dirigentes y los parlamentarios no hemos sido parte de conocer todo este trabajo, por lo tanto, un mínimo para poder partir de nuevo y de evaluar todo lo que se ha planteado el día de hoy, es que conozcamos todo lo que se hizo de parte del Ministerio, de lo contrario esto no va a tener un buen puerto”.

Asimismo, el parlamentario aclaró que

“nadie se opone a la modernización del transporte público mayor ni menor, pero tiene que ser en una escala en donde se beneficie la ciudad y la gente en todos sus sentidos para no estar lamentando pérdidas de empleo como ya ha tenido la región en estos últimos meses”.

El alcalde de Copiapó, Marcos López, expresó que

“debe quedar en claro que en Copiapó hay solo dos vías que son longitudinales, Avenidas Los Carreras y Copayapu; y las transversales que llevan locomoción colectiva, que son: Maipú y Yerbas Buenas, son solamente cuatro vías; por lo tanto, lo que nosotros pensamos es que debe estudiarse de manera consciente por dónde se van a establecer las líneas del transporte de colectivo mayor y eso tiene que ir ama-

rrado junto a un diálogo”.

Con ello, el edil de la comuna, que tampoco fue llamado a la consulta por parte del Gobierno, indicó que

“le hemos dejado en claro al ministro que nosotros no estamos en contra de la electromovilidad, nosotros estamos por la gradualidad de la implementación de esta medida sobre la base de estudios concretos, con transparencia total y conociendo de cuáles van a ser los costos asociados al funcionamiento de los buses; cuál va a ser el costo del subsidio que va a distribuir el gobierno y cuál va a ser el compromiso de los subsidios que le tiene que entregar en justicia al transporte menor de taxis colectivos”.

En cuanto al presidente de la Federación de Taxis Colectivos de Atacama (FERETACOL), Juan Castillo, señaló que

“detrás de nosotros hay muchas familias que están esperanzadas en lo que hagamos nosotros y en lo que nos están apoyando nuestras autoridades. No queremos que nos impongan algo que sabemos que va a hacer mucho daño en Copiapó”.

Por su parte, Héctor Campillay, Vicepresidente de FERETACOL, expresó que

“La realidad de Copiapó la sabemos nosotros, los que trabajamos en la calle por años, y sabemos que las calles no están aptas para electromovilidad. Hay un compromiso que tenemos que trabajarlo y ojalá en Copiapó, porque ahí es donde tiene que estar la autoridad. Necesitamos que se haga un trabajo como corresponde, pero lamentablemente yo creo que aquí hay personas que ni conocen la ciudad. Tenemos la esperanza de que vamos a conseguir algo, porque esa es la misión de nuestros colegas”.

Finalmente, el Presidente de la Confederación de Taxis Colectivos y Transporte Menor de Chile (CONTRAMEN), Eduardo Castillo, agregó

“agradecer la voluntad de disposición que ha tenido la senadora Yasna Provoste, el senador Rafael Prohens, y también, por supuesto, el alcalde de Copiapó, en poder salir al paso de una imposición que hoy día no se justifica. Es fundamental que el gobierno entienda que la inclusión del taxi colectivo es una necesidad, tanto en la provincia como también en la región. Tenemos grandes esperanzas”.



Extracto de notificación.

En causa RIT F-450-2023, RUC 23- 2-4266030-7, del Juzgado de Familia de Vallenar, se