

Reponer el carrobomba siniestrado en San Pablo cuesta \$555 millones

BOMBEROS. Superintendente de la comuna se reunió en Santiago con el subsecretario del Interior, quien ofreció dos soluciones para comprar el vehículo. La más corta es por el Gobierno Regional.

Sergio Silva Vásquez
 sergio.silva@australosorno.cl

Como provechoso y alentador calificó el superintendente de Bomberos de San Pablo, Robinson Cárdenas, la reunión que sostuvo en Santiago con el subsecretario del Interior, Manuel Monsalve, a quien le solicitó reponer el carrobomba de la Primera Compañía que resultó destruido en el combate de un incendio forestal en febrero pasado.

Bomberos estaba en una emergencia bajo la condición de alerta roja en el sector San Martín, cuando el fuego en un triguero rodeó a la máquina Renault Camiva año 2009, que resultó totalmente destruida y con el equipamiento bomberil en su interior.

A la cita con Monsalve también asistió el alcalde Juan Soto, el diputado Héctor Barriá y el senador Fidel Espinoza.

La comitiva fue enfática en plantear al subsecretario la necesidad imperiosa de reponer cuanto antes este móvil siniestrado en un acto de servicio a la comunidad.

Robinson Mancilla le entregó al subsecretario la ficha técnica del carro bomba que necesitan, cuyo valor asciende a \$555 millones.

“Fuimos claros sobre nuestro problema y llevamos la solución de manera rápida. En el documento que le entregué salen las características técnicas del móvil y sus accesorios, ade-



MONSALVE SOSTIENE EL DOCUMENTO CON LAS CARACTERÍSTICAS DEL CARRO QUE NECESITAN EN SAN PABLO.

“La máquina está disponible en Chile y es llegar, pagar y lo entregan. Es la oportunidad que tenemos y esperamos que nos respalden”.

Robinson Mancilla
 superintendente de San Pablo

más del monto real. La máquina está disponible en Chile, es llegar, pagar y lo entregan. Es la oportunidad que tenemos y esperamos que nos respalden”, dijo Mancilla.

DOS OPCIONES

El subsecretario del Interior dio dos alternativas para la compra: una de corto plazo y otra de varios meses.

Una de ellas es mediante recursos que el gobernador re-

gional pueda reunir de proyectos que no se vayan a ejecutar, que no son de la glosa de bomberos; o bien de un decreto, lo que demoraría un poco más tiempo.

“Para nosotros sería fácil comprar el carro con recursos de la región, pero no sabemos si se podrá o no, ya que es de determinación del gobernador regional (Patricio Vallespín), de lo contrario nos quedamos con la plata que busque el subse-

17
 de mayo llegó a San Pablo un carro provisorio de Calbuco, que está en servicio en la comuna.

Febrero
 de este año resultó destruido el carro de San Pablo en el combate de un incendio forestal.

cretario a nivel central”, indicó el superintendente.

AGILIZAR EL TRÁMITE

El diputado Barriá fue claro y dijo que ojalá se logre la solución más rápida para la compra del carro.

“Es momento de que se termine el ‘pimponeo’ y tener una respuesta del nivel central del Gobierno Regional. Hoy día San Pablo está desamparado, no debemos esperar que ocurra otra desgracia para recién reaccionar. En otras ocasiones se han repuesto los carros de manera inmediata y ¿por qué con esta comuna no es así?. Esperamos tener una respuesta clara y concreta en un máximo de dos semanas, para que sea una realidad la reposición”, indicó Barriá.

Este medio intentó obtener una entrevista con el gobernador Patricio Vallespín sobre el tema, pero no fue posible ubicarlo hasta el cierre de esta edición.