

## EDITORIAL

**T**reinta años de una buena política pública. Así podría resumirse lo que han sido tres décadas del programa "Pavimentos Participativos" en el Biobío.

En este contexto, no sólo se releva la inversión, sino que la participación y organización de vecinos, quienes, con apoyo municipal, presentan proyectos de pavimentación de veredas o calles en comunas y localidades para mejorar su calidad de vida.

A modo de balance, en la Región se han seleccionado un total de 2 mil 530 proyectos para su ejecución, que suman 869 kilómetros de calzadas pavimentadas o repavimentadas, equivalentes a pavimentar desde Concepción hasta Chiloé. De estos, 54% se localizan en la provincia de Concepción, 33% en la del Biobío y 13% en la de Arauco. Este esfuerzo se traduce también en la construcción de 582 kilómetros de veredas, beneficiando directamente a 120 mil 500 viviendas", dijo la seremi de Vivienda, Claudia Toledo.

De acuerdo con lo informado por la misma entidad sectorial, en los 30 años, desde que se creó el programa de pavimentos participativos, en la Región la Seremi de Vivienda ha invertido un total de \$220 mil millones. Los aportes de los comités de pavimentación y los municipios suman, según dijo, aproximadamente \$12 mil 280 millones. "Un 94% de aporte sectorial (...) Este dato re-

# Una buena política pública



***En suma, con cifras encima de la mesa, no cabe más que darle un "me gusta" a una política que ha trascendido gobiernos y ha impactado en la vida cotidiana.***

salta la colaboración entre los diferentes actores involucrados en la mejora de la infraestructura vial regional", dijo la misma autoridad.

La misma seremi explicó en Diario Concepción que, a través del programa de pavimentos participativos, entregan buenas noticias para los beneficiados y destacó que, si bien para algunas personas puede tratarse de obras que no son de gran envergadura, comparadas con otras que ejecuta la cartera, estas iniciativas tienen importancia para las personas. "Pueden contar con veredas adecuadas, evitando el barro en tiempos de lluvia y el polvo en verano. Caminar libremente, sin riesgos, especialmente adultos mayores y personas con dificultades de movilidad", dijo y agregó que ello demuestra que el ministerio de Vivienda no sólo se encarga de construir viviendas, sino también de construir una mejor ciudad.

En suma, con cifras encima de la mesa, no cabe más que darle un "me gusta" a una política que ha trascendido gobiernos y ha impactado en la vida cotidiana.