



Cervecería AB InBev, Lipigas y Transportes San Gabriel implementarán primera flota de camiones a BioGNL de larga distancia de Sudamérica

La iniciativa permitirá dejar de utilizar más de 1.800.000 litros de diésel, reduciendo las emisiones de CO₂ en más de 4.700 toneladas al año, lo que equivale, por ejemplo, a la disminución de más de 1.500 autos bencineros.

Cervecería AB InBev, junto con Lipigas y Transportes San Gabriel anunciaron la implementación de un proyecto conjunto que permitirá contar con la primera flota de camiones de larga distancia en Chile y Sudamérica 100% renovable y carbono neutral, a través del uso de biogás natural licuado o BioGNL, que comenzará a operar el primer trimestre de 2025 y será distribuido en las actuales estaciones de servicio de GNL que Lipigas ya posee en distintas regiones del país. El hito se enmarca en el compromiso de la compañía que agrupa a marcas como Corona, Budweiser, Stella Artois y Becker, para avanzar hacia una operación sostenible mediante la reducción del consumo de más de 1.800.000 litros de diésel al año, eliminando las emisiones de CO₂ en más de 4.700 toneladas anuales, equivalentes a un 20% de las emisiones de gases contaminantes de la operación total de transporte de la empresa. El beneficio de esta implementación, que es parte del tránsito de la compañía hacia la carbono neutralidad en 2040, es comparable a sacar de

circulación más de 1.500 vehículos bencineros. "En Cervecería AB InBev nos hemos propuesto avanzar decididamente hacia una transición sostenible de nuestro negocio. En ese camino, buscamos formas más eficientes en el uso de nuestros recursos apostando por la innovación y nuevas tecnologías para encontrar soluciones como la que hoy estamos presentando", indicó José Antonio Alonso, director de Asuntos Corporativos e Impacto Positivo de Cervecería AB InBev. "Esta nueva flota de camiones BioGNL es la continuación de un camino que iniciamos en 2020 al implementar la primera flota de camiones impulsados por GNL en nuestra logística, aumentando el valor agregado en nuestras operaciones y abriendo el camino para que otras empresas también utilicen fuentes de combustible limpio para reducir su impacto en el medio ambiente", agregó. "Estamos muy contentos de que esta alianza con AB InBev y Grupo San Gabriel siga creciendo. Juntos fuimos pioneros en Chile en el uso del



José Antonio Alonso, director de Asuntos Corporativos e Impacto Positivo de Cervecería AB InBev.

GNL en camiones de carga y ahora damos un paso histórico al incorporar BioGNL 100% chileno a la operación. El gas también puede ser una energía

renovable y una solución muy eficiente y a la mano para apoyar a los desafíos medioambientales de hoy. Por eso, como empresa estamos

Esteban Rodríguez, gerente de GNL, Biocombustibles e Hidrógeno Verde de Lipigas. Por su parte, Sebastián Calderón, gerente general de Grupo San Gabriel, señaló: "El BioGNL no solo reafirma nuestro liderazgo en la transición hacia energías más limpias, sino que también nos permite avanzar hacia nuestra meta de neutralidad de carbono. Asimismo, trabajar junto a nuestros clientes, quienes han sido nuestros aliados desde la implementación inicial del GNL, subraya la importancia de la colaboración en nuestro viaje hacia un futuro más sostenible".

IMPACTO POSITIVO

En relación con lo señalado anteriormente cabe recordar que el BioGNL es un combustible 100% renovable y carbono neutral, el cual es obtenido a través del procesamiento de residuos orgánicos. Además de estos beneficios, el BioGNL permite utilizar la misma infraestructura, es decir, las mismas estaciones de carga y camiones de GNL tradicional, avanzando hacia una operación más amigable con el medio ambiente.

La flota de 30 camiones del Grupo San Gabriel cuenta con una autonomía de hasta 1.500 km, a diferencia de los eléctricos, que tienen una autonomía del orden de 300 km. A su vez, este tipo de vehículos requiere no más de 10 minutos para el repostaje, un tiempo significativamente menor que los camiones eléctricos, lo que también se traduce en eficiencia a nivel de la operación.

La flota de 30 camiones cuenta con una autonomía de hasta 1.500 km, a diferencia de los eléctricos, que tienen una autonomía del orden de 300 km.

trabajando fuertemente para que el país cuente con gases renovables, como el BioGNL, no solo como una energía que es protagonista de la transición hacia una matriz más sustentable, sino que también como una solución definitiva de largo plazo. Estamos modernizando esta industria para incorporar a nuestra oferta tradicional los gases renovables y hoy somos los primeros en contar con soluciones de este tipo únicas en nuestro país y Sudamérica para el transporte de carga pesada", señaló