

EL PILOTO NO SE COMUNICÓ CON NINGUNA TORRE DE CONTROL

# Avión accidentado en Brasil estaba en condición regular y no reportó emergencia

**La Agencia Nacional de Aviación Civil informó también que** tanto la máquina como sus tripulantes contaban con todos los certificados exigidos y actualizados.

Los tripulantes también estaban con todos sus certificados en condiciones legales y al día.



**AGENCIAS**  
diario@ladiscusion.cl  
FOTOS: AGENCIAS

**E**l avión de la aerolínea Voepass que se estrelló este viernes en el interior del estado brasileño de São Paulo, en un accidente en el que murieron sus 61 ocupantes, estaba en condiciones regulares de vuelo y no llegó a reportar ninguna emergencia, informaron los responsables por la investigación.

“Todo es muy prematuro. Lo único que tenemos hasta ahora es que no hubo comunicación (del piloto del avión) con los órganos de control de que habría alguna emergencia”, afirmó el director del Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aéreos (Cenipa) de la Fuerza Aérea Brasileña, brigadier general Marcelo Moreno.

El oficial agregó en rueda de prensa que el piloto no se comunicó con ninguna torre de control para reportar problemas, por lo que espera que las cajas negras de la aeronave, ya rescatadas, puedan dar alguna pista de lo ocurrido.

De acuerdo con Moreno, el vuelo transcurrió dentro de la normalidad hasta las 13.20 hora brasileña (16.20 GMT), cuando dejó de responder

## Certificados

El director de la Agencia Nacional de Aviación Civil (Anac, regulador), Luiz Ricardo de Souza, dijo en la misma rueda de prensa que tanto el avión como sus tripulantes contaban con todos los certificados exigidos y actualizados.

las llamadas del Centro de Control de Aproximación de São Paulo, y un minuto después desapareció del radar.

El general dijo ser muy prematuro comentar las diferentes hipótesis que han señalado especialistas sobre las posibles causas del accidente, la principal de las cuales es sobre la posible formación de hielo en las alas de la aeronave, que explicaría su caída en vertical y girando sobre sí.

“Es muy temprano para afirmar cualquier cosa. En este momento no podemos afirmar si eso fue decisivo o no para lo ocurrido”, afirmó el director de Cenipa, quien aclaró que la aeronave accidentada cuenta con un certificado para volar en esas condiciones atmosféricas (de formación de hielo).

Según el militar, el avión tiene dispositivos para impedir la formación de hielo en su fuselaje.