

Copec realiza la primera importación de diésel renovable en Chile

Este hito busca posicionar a Chile a la par de mercados desarrollados como California, Estados Unidos, y Reino Unido que han adoptado rápidamente el diésel renovable para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero.

BENJAMÍN TURNER

–Copec anunció la primera importación de diésel renovable (HVO) en el país, como parte de su estrategia respecto a la transición energética en Chile. Este combustible, que emite hasta un 80% menos de gases de efecto invernadero (GEI) en comparación con el diésel fósil tradicional, representa un avance hacia una descarbonización más rápida y segura en Chile.

La llegada de este diésel renovable se alinea con los objetivos del Plan Sectorial de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático del Sector Energía (PSMYA Energía). Dicho plan tiene como meta reducir las emisiones de carbono para 2030 y 2050, en concordancia con el Acuerdo de París y la Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC) de Chile. El Plan Sectorial de Mitigación al Cambio Climático (PSMyA) tiene como objetivo utilizar un 70% de combustibles cero emisiones en los usos energéticos finales no eléctricos al 2050 –con un 15% al 2035.

“La introducción del diésel renovable en Chile es un hito que complementa el mix energético del país y permitirá una descarbonización más rápida y segura, y que busca posicionar al país a la par de los mercados desarrollados. Este es un combustible considerado clave para la transición energética, ya que emite hasta un 80% menos de gases de efecto invernadero en comparación con el diésel fósil tradicional”, dijo Arturo Natho, gerente general de Copec.

Mientras que el ministro de Energía, Diego Pardow, indicó que “el uso de combustibles bajos en emisiones, en particular de diésel renovable, es parte de las medidas de mitigación de nuestro Plan Sectorial de Cambio Climático. El foco debe estar en que, en el corto plazo, la transición energética sea segura para nuestro sis-

tema y que podamos desarrollar e implementar los instrumentos necesarios para habilitar este y muchos otros hitos para la descarbonización”.

Una de las ventajas del diésel renovable es su capacidad de ser utilizado directamente en motores diésel sin necesidad de modificaciones, lo que facilita una transición gradual hacia combustibles más limpios. La primera carga de este aceite vegetal hidrotratado (HVO) llegó a Chile desde Estados Unidos, específicamente desde la planta de Diamond Green en St. Charles, Louisiana, uno de los mayores productores de diésel renovable en el mundo.

Este combustible se produce a partir de fuentes naturales y renovables como biomasa, grasas animales, desechos municipales y aceites vegetales, promoviendo también la valorización energética de residuos. En esta primera importación, el 100% de la materia prima proviene de aceite usado de cocina, grasa animal y aceite de maíz no comestible.

Copec planea utilizar este combustible mezclado con diésel fósil tradicional, en una proporción que le permita cumplir con la normativa vigente de calidad. En esta primera etapa, el diésel renovable será destinado a los camiones de Copec que distribuyen combustibles en la Región Metropolitana, mientras se avanza en la creación de una normativa que permita la importación y comercialización de estos combustibles en Chile.

El uso de HVO ya ha demostrado ser efectivo en mercados desarrollados como California, Estados Unidos, y Reino Unido. En California, por ejemplo, se ha sustituido el 50% del consumo de diésel fósil por combustibles limpios, mientras que en el Reino Unido, alrededor del 8% de los combustibles renovables suministrados en 2022 fue HVO. 