

Comprometen que en cuatro meses se licitará la ruta Pie de Monte y se abrirá el nuevo Puente Industrial

Respecto a eventuales soterramientos de cruces ferroviarios, el alcalde Spoerer adelantó que se dará prioridad a la intersección ubicada en Loma Colorada.

Cuatro meses para licitar la ruta Pie de Monte y para abrir el Puente Industrial, priorizar el soterramiento del cruce ferroviario en Loma Colorada y traspasar la Costanera Sur a la cartera de Concesiones son los cuatro acuerdos alcanzados por el alcalde de San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer, y el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez.

“Hemos venido a Santiago a exigir soluciones concretas y plazos claros. San Pedro de la Paz ha crecido aceleradamente y este crecimiento ha traído consigo un caos vial insostenible, que requiere de soluciones en el corto plazo”, enfatizó Spoerer.

La visita del alcalde coincidió con una nueva crisis vial en la comuna, luego que la mañana del viernes el servicio de Biotren debiera suspenderse por un principio de incendio en uno de sus vagones y un accidente de tránsito en el acceso norte del puente Juan Pablo II. Esta contingencia evidenció una vez más la fragilidad de la infraestructura vial en la comuna y la necesidad de priorizar proyectos en San Pedro de la Paz que descongestionen sus principales rutas.

ACUERDOS CON CONCESIONES

Tras la reunión sostenida en Santiago, el muni-

cipio y la DGC asumieron el compromiso de gestionar las acciones que agilicen las medidas que permitirán descomprimir la Ruta 160.

En este sentido y tras conocerse un nuevo retraso en la licitación de la ruta Pie de Monte, el alcalde sampedrino anunció que “Finalmente tenemos claridad sobre los plazos. En los próximos 4 meses se llamará a licitación sí o sí para que esta obra estructural se concrete de una vez por todas”. Así mismo, agregó que en este mismo período se producirá la apertura del Puente Industrial “junto con la construcción de la oreja de Daniel Belmar, lo que permitirá dar mayor flui-

4

meses es el tiempo comprometido para licitar la ruta Piede Monte.

de al tránsito desde Boca Sur hacia la Ruta 160”.

Respecto a eventuales soterramientos de cruces ferroviarios, Spoerer adelantó que se dará prioridad a la intersección ubicada en Loma Colorada. “Hemos logrado que se priorice un paso soterrado en Loma Colorada sobre otras alternativas. Esto permitirá mejorar la conectividad en un sector clave



EL ALCALDE DE SAN PEDRO EN SU REUNIÓN EN SANTIAGO.

de nuestra comuna”, señaló la autoridad comunal.

Finalmente, explicó se definió traspasar la Costanera Sur a la cartera de concesiones, de manera que su ejecución sea más rápida y de una sola vez, evitando situaciones como la de la Costanera de Hualqui, que ha tomado décadas.

Como balance gene-

ral, el Spoerer destacó que, aunque estos avances representan un paso importante, la Municipalidad se mantendrá atenta al cumplimiento de los compromisos. “San Pedro no puede seguir esperando. Si bien somos escépticos por el historial de retrasos, seremos firmes en fiscalizar que estos acuerdos se cumplan sin excusas”, concluyó. 🗣️