

Juan Carlos Muñoz valoró que su hijo se va al colegio a pie

Caminar o no caminar: trifulca tuitera por comentario del ministro de Transportes

Académico Louis de Grange fustigó al secretario de Estado por estar desconectado de la

RICARDO CÁRCAMO

Una polémica se generó en la red social X (exTwitter) a partir de una publicación que realizó el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz. La autoridad subió una fotografía de su hijo junto a un texto, refiriéndose al primer día de clases y haciendo hincapié en que el joven se fue caminando en dirección a su colegio, que le quedaba a 900 metros de distancia. El secretario de Estado escribió: "Si usted tiene la fortuna de poder caminar a su destino, lo recomiendo enormemente".

El debate fue abierto por Louis de Grange, académico de la Universidad Diego Portales y expresidente del directorio del Metro, quien comentó que "irse caminando desde el Country Club a The Grange School, que están pegados, es un lindo paseo y un privilegio, no un sacrificio por el planeta, que muy pocas familias pueden darse. Increíble la desconexión de su tweet con la realidad de Chile".

Obsesión

Las reacciones al cruce no tardaron en llegar, entre ellas, la de Marcelo Mena, exministro de Medioambiente, a quien le llamó la atención tanta "odiosidad con el ministro actual, hasta casi una obsesión".

Ariel López, quién es ingeniero en transporte y magíster en urbanismo, también fue parte de las reacciones. Aportó que la Encuesta de Ocupación y Desocupación del Gran Santiago, de



Muñoz intentó remarcar un hito cotidiano el primer día de clases.

2012, mostró que el 41% de los desplazamientos a los recintos educacionales se hace caminando, 37% en transporte público y 22% en auto.

Sin embargo, en Las Condes y Vitacura, el 54% de los viajes a la escuela se hace en auto y sólo el 18% caminando. López cerró el post escribiendo: "Estimado Louis, no es un privilegio, es lo normal".

"Si bien ha pasado tiempo, los porcentajes de números grandes generalmente se mueven muy poco. Por tanto, aunque son una vista de hace una década, en la realidad los patrones de viaje cambian poco porcentualmente", recalzó López.

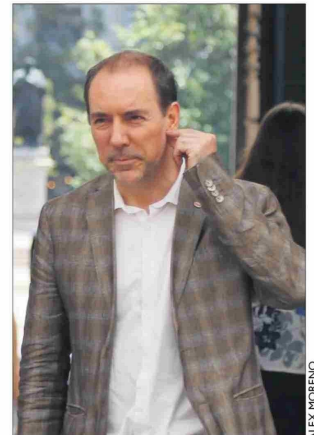
Pedestal

Consultado sobre su posteo, Louis

de Grange afirmó que lo motivó "la enorme y evidente disociación que existe entre parte de la élite económica y política que hoy nos gobierna, y las dificultades que diariamente enfrenta la mayoría de los chilenos".

Añadió que varias autoridades gubernamentales, incluyendo el ministro de Transporte, se paran en "un pedestal de superioridad moral", y que pretenden pautear a las demás personas sobre lo que es bueno y malo. Cuando vives a pocas cuadras de tu colegio, en uno de los lugares más cómodos y seguros de Chile, por supuesto que es fácil decirle a los demás que deben dejar de usar el auto y subirse a la bici o caminar".

El expresidente del directorio de Metro ejemplificó la situación de la



De Grange minimizó lo destacado por el ministro.

siguiente manera: "Es como cuando tienes una casa con jardín y piscina, y le sugieres a las personas, incluyendo a familias que viven en departamentos de 40 metros cuadrados, que tengan sus propios huertos orgánicos. Hay una ceguera y desconexión muy grande".

Nada nuevo bajo el sol

El exministro de Medioambiente, Marcelo Mena, apuntó que De Grange se basa en una "falsa premisa", y que no es nada nuevo, "esa es la forma en que él se enfrenta a las autoridades, porque pasó conmigo también". Asumió que el tono no es adecuado y cuando se discute entre académicos hay que hacerlo "como académicos".

El exministro concluyó diciendo que "en la práctica, los temas de transporte no son ideológicos", y que según él, es este sector el que está más en conflicto.