

EDITORIAL

El debate sobre las capacidades del Aeropuerto Carriel Sur y sus instalaciones para recibir vuelos internacionales viene desde hace mucho tiempo. Precisamente desde antes de la pandemia, cuando el terminal local realizó el primer vuelo a Perú previo a que se decretara la pandemia en nuestro país.

Una vez concluido el escenario del Covid-19 Carriel Sur sigue dispuesto a retomar la condición. Esfuerzos, ideas, gestiones, han sido varias durante los últimos años.

Si de cifras se trata, el aeropuerto muestra cifras al alza. Un análisis, consolidado por la Junta Aeronáutica Civil (JAC), concluye que durante el año pasado se trasladaron un total de 28,2 millones de pasajeros dentro y fuera del territorio nacional, lo que representa un alza del 13% en comparación con 2023.

Los vuelos internacionales fueron los que presentaron un mayor crecimiento en comparación con años anteriores marcando un total de 11,8 millones de viajeros, es decir, un 21,3% más que el 2023.

En lo que respecta a Carriel Sur de Talcahuano, principal terminal aéreo de la Región del Biobío, también presentó un incremento en las cifras de pasajeros lo cual se enmarca en la tendencia establecida a nivel nacional.

Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT) destacan que durante el año pasado se trans-

Los números de Carriel Sur



Una vez concluido el escenario del Covid-19 Carriel Sur sigue dispuesto a retomar la condición. Esfuerzos, ideas, gestiones, han sido varias durante los últimos años. Si de cifras se trata, el aeropuerto muestra cifras al alza.

portaron alrededor de 16,4 millones de pasajeros solamente dentro del país.

De ese total, aproximadamente 2,3 millones lo hicieron desde el Aeropuerto Carriel Sur en el Biobío, lo que representa un 13,8% del total nacional. En comparación con el 2023, este terminal tuvo un aumento del 7,3% en el flujo de viajeros.

Según explica el Ministerio de Transportes, Carriel Sur creció un 7,3% cifra levemente menor al total doméstico. No obstante, este terminal ha presentado un crecimiento sostenido en los últimos años con un promedio de 4,8 puntos porcentuales por sobre el total nacional.

Para este año en la región, se proyecta una leve alza de pasajeros por sobre el 7%, lo que se traduce en una estimación de aproximadamente 2,5 millones de pasajeros.

Los números son claros y sólidos. Material y evidencia para comenzar a reevaluar, nuevamente, la necesidad de muchos habitantes de esta Región por que se logre la internacionalización total del terminal aéreo.