

HACE 40 AÑOS QUE VECINOS ESPERABAN UNA RESPUESTA

Instalan radares de velocidad para prevenir y disminuir accidentes en tramo de Ruta 41

Con estos equipos se busca prevenir accidentes y contar con vías más seguras. Localidades cercanas a la llamada *ruta de la muerte*, hartos de contar animitas debido a la cantidad de siniestros viales, destacan los trabajos del MOP y Vialidad. «Un regalo de Navidad», destacan.

Por 40 años esperaron una solución. Los vecinos de localidades aledañas a la Ruta 41, lastimosamente conocida como *ruta de la muerte*, no querían más arreglos parche. Más bien algo serio y así evitar que sigan ocurriendo siniestros viales.

Por esa ruta continúan circulando autos a alta velocidad, especialmente de madrugada. Claro que hasta este viernes, cuenta feliz la presidenta de la agrupación Lomas de Monardez y representante de la quebrada, Ana María Arancibia, una de las que ha encabezado los reclamos y una lucha constante junto a otros dirigentes.

Esto, porque en las últimas semanas se han desarrollado varios arreglos, «en un tramo extremadamente peligroso, donde hay siete animitas de las once que debiesen haber. Pero estos radares para nosotros son un regalo de Navidad», cuenta.

Sí, porque en lo que respecta a los trabajos del MOP y Vialidad, se instaló un sello de alta fricción, «porque acá hay mucha llovizna en las mañanas y neblina, y eso ayudará para que los vehículos frenen», también se instalarán las luminarias, se hizo la pista de desaceleración e instalaron banderas foto radares que marcan la velocidad de los vehículos.

«Tenemos cuatro ingresos y salidas, que son el segundo camino a Bellavista, Lomas de Monardez, Lomas del Inca y el Condominio Vista del Elqui, y para nosotros, al menos para mí como dirigente y que he salido a la calle a protestar, a parar la ruta, esto de verdad que es

un regalo, porque recién fueron instalados y los vehículos están pasando con precaución».

Del mismo modo se están realizando trabajos conjuntamente en Quilacán y en el sector del Hinojal, como parte del programa de conservación vial.

BAJA VELOCIDAD

Para los vecinos, hartos de contar animitas cada vez que ocurre un accidente, el MOP, específicamente el seremi Javier Sandoval, «entendió nuestra causa, nos escuchó, trató de ver qué era lo que se podía hacer, ver de dónde se sacaban los fondos y gestionar junto a Vialidad todo lo que fuese posible para arreglar el resto de los kilómetros que quedaran fuera de este tema, que es tan necesario y esperado como la doble vía...».

Reconoce Ana María que se habían comprometido con el arreglo de once cruces, «así que como dirigente me siento tranquila y feliz, porque fuimos escuchados, cosa que por muchos años no sucedió. Tengo 49 años, llegué a los ocho años a vivir acá, cuando eran las parcelas de Monardez, el Fundo Santa Cruz, y han sido demasiados años de espera».

Tanto ha sido el efecto, que incluso en las cámaras se han dado cuenta que los autos han bajado la velocidad entrando a ese tramo.

«En un momento pensé que tenía mala señal de las cámaras o la señal estaba lenta, pero ahora andan todos como debiesen andar siempre...», ríe.



OCHO RADARES

Desde el MOP, el seremi Javier Sandoval destacó «el compromiso que asumimos como Ministerio», en poder mejorar la seguridad vial de la concurrida Ruta 41CH.

En este sentido, y sumado al trabajo que se está realizando para construir la doble vía en dicha ruta, partiendo por los primeros 3,9 kilómetros en el sector aeropuerto, «también hemos realizado grandes obras de seguridad vial en diversos puntos. Por ejemplo, se han colocado pistas de aceleración y desaceleración en cruces que se catalogaban como complejos, además de mejorar la señalización. De la misma forma, en estos sectores se ha colocado iluminación fotovoltaica y soleras y hemos comenzado la instalación de ocho radares de velocidad».

Este equipamiento tecnológico resulta necesario para esta ruta, donde circulan vehículos a gran velocidad, lo que aumenta el riesgo de accidentes, lamentablemente

muchos de ellos fatales.

Por lo mismo, apunta que estos radares permitirán alertar al conductor sobre la velocidad a la que conduce «y de esta manera generar conciencia de la importancia de conducir a la velocidad que la ley exige y permite, así como el llamado a respetar las normas del tránsito, principalmente no adelantar en zonas en las que no se permite. Recordemos que muchos de los accidentes en la ruta 41Ch se producen por esto mismo».

En total, de los ocho radares de velocidad mencionados, ya se encuentran instalados y en funcionamiento cuatro de ellos, específicamente en el kilómetro 70,703 -lado derecho-, en el kilómetro 71,397 -lado izquierdo- (entre sectores de Diaguita y Andacollito), así como también en el km 8,593 -lado derecho- y en el km 8,823 -lado izquierdo-, éstos últimos a la altura del sector de Lomas de Monardez.