

## Desarrollo portuario

●Se ha inaugurado en el Perú el moderno puerto de Chancay, con asistencia del Presidente de China, Xi Jinping, quien se encontraba en Lima asistiendo a la cita de jefes de Estado de APEC. Ello se llevó a cabo en las barbas mismas del Presidente Boric. Se señala que la inversión allí por ahora es de US\$1.300 millones y que será en total de US\$3.600 millones. Este hecho fue cubierto ampliamente por la prensa internacional. Cabe añadir que hace poco se había terminado la ampliación y modernización del puerto del Callao.

Llama la atención que un país que tiene a todos sus últimos presidentes de la república presos o suicidados tenga la visión macro de emprender como lo hace el Perú. Habría que añadir a lo de Chancay que la ruta que unirá el Perú con el sur del Brasil, pasando por Bolivia, se encuentra muy adelantada.

Lo anterior contrasta abiertamente con lo que se hace en Chile. A la reiterada denuncia de falta de resolución para hacer de Valparaíso un verdadero puerto moderno que enfrente los tremendos desafíos que ya se vienen con la modernización del tráfico marítimo, se responde con soluciones de parche que agravan aún más la diferencia con lo que será Callao y Chancay cuando funcionen ambos a plenitud. Ni que hablar de que aquí se considere la alternativa de intentar un túnel a nivel con Argentina para dar salida al Pacífico a todo el centro argentino. El presidente de EPV responde a todo ello, sin razonar,

que lo de Chancay no afectará a Valparaíso y que aquel constituye un aliciente para que Chile modernice su capacidad portuaria. Muy pobre respuesta de parte de esa autoridad.

Lo que Valparaíso necesita no son alicientes teóricos. Requiere de decisión real para intentar proyectos que aprovechen la alternativa de inversiones extranjeras, más allá de especular sobre paseos peatonales y jardines. La razón de ser de Valparaíso es la de un amplio puerto moderno. Lo demás es música.

*Demetrio Infante Figueroa*

---