

Madeleyne Olivares era piloto y ascendió: "Me enamoré del mar"

Licenciada en historia es capitana de un remolcador en Quintero

Su labor principal es liderar maniobras de atraque y desatraque de barcos.

APRIL NÚÑEZ

Madeleyne Olivares (43) se licenció en Historia y Ciencias Políticas, pero tras un año de titulada sintió el llamado del mar, confiesa. Así, decidió cambiar de rumbo para estudiar la carrera de Piloto Regional en la extinta Universidad Marítima. De ahí no paró más: ha trabajado en barcos de pasajeros, buques, salmoneros y ferries.

En 2019 llegó a SAAM, empresa naviera que presta servicios de remolque para el arribo, tránsito, atraque y desatraque de grandes embarcaciones en más de 90 puertos de 13 países. Su flota la componen más de 200 remolcadores.

Madeleyne entró como piloto y rápidamente ascendió al puesto de capitana de remolcador en la bahía de Quintero. Desde entonces, lidera maniobras clave para garantizar la seguridad en el atraque y desatraque de buques, además de coordinar al equipo y gestionar la documentación requerida para cumplir con las regulaciones marítimas.

¿Qué significa ser piloto regional?

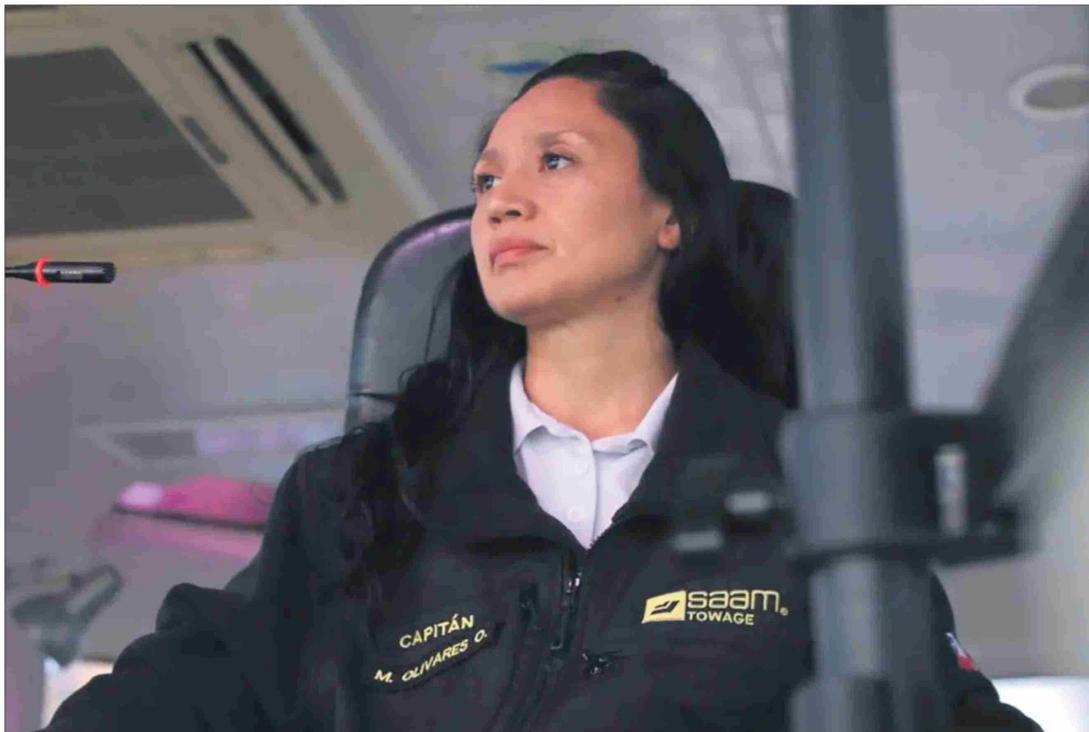
"Es el responsable de guiar a las embarcaciones, coordinar el tránsito hacia y desde el muelle, asegurándose de que las maniobras se realicen de manera segura. El piloto regional debe tener un amplio conocimiento de las condiciones del puerto y la bahía para tomar decisiones informadas que garanticen la seguridad".

¿Cómo llegó a convertirse de piloto en capitana; cuáles son las principales diferencias?

"Cuando llegué a SAAM vieron mis capacidades y me enviaron a hacer un curso; me entrenaron para maniobrar y certificaron mis capacidades el 2022. Desde entonces estoy 100% a cargo del remolcador, debo organizar al personal a bordo, dirigir y coordinar maniobras como atraque y desatraque, supervisar, velar por la seguridad y gestionar la documentación. Como piloto uno acompaña al capitán, pero ahora todas las decisiones deben pasar primero por mí".

¿Es muy dura la vida a bordo?

"Para nada. El día empieza a las ocho y puede terminar a las nueve de la noche, pero a veces hay maniobras nocturnas. Yo trabajo 62 días en el mar y descanso 28 días en mi casa, pero aquí tenemos todas las comodidades necesarias: Tengo mi camarote, mi baño, hay cámara que es donde tenemos la cocina, tenemos comedor, hay televisión, cable, internet. Podrían estar embarcadas 12 personas, pero normalmente en el día a día yo trabajo con cuatro. Soy la única mujer en el barco y me tratan con



Madeleyne ascendió de piloto a capitana: "Ahora todas las decisiones deben pasar por mí".



Olivares capitanea el Huairavo: todos los remolcadores de SAAM tienen nombre de aves chilenas.

mucho respeto; también soy mamá y la empresa permite que podamos ver a nuestras familias".

¿Recomendaría estudiar esta carrera?

"Absolutamente. Es una carrera que permite estabilizarse económicamente y tiene mucho campo laboral, porque siempre habrá tránsito marítimo debido a nuestras costas y a los tratados de libre comercio. Yo di el salto y no me equivoqué, me enamoré del mar y me di cuenta de que soy muy capaz. Es una carrera tanto para hombres como muje-

res y se necesitan nuevas generaciones.

Dónde estudiar

Según datos del portal Mifuturo.cl de Mineduc (<https://acortar.link/iBpD-HW>), un Ingeniero en Marina Mercante y Transporte Marítimo promedia un ingreso promedio bruto de \$2.100.000 al cuarto año de egreso.

La Universidad Andrés Bello (UNAB) dicta la carrera de Ingeniería en Marina Mercante, que dura ocho semestres más una práctica embarcada de 90 días. Al finalizar, los estudiantes deben rendir

una evaluación de competencias ante la autoridad marítima, que les otorga el título de Tercer Piloto o Tercer Ingeniero, lo que los habilita para desempeñar funciones en embarcaciones nacionales y extranjeras.

El arancel anual es de \$4.265.000 y para ingresar existen dos vías: la admisión directa, que requiere un puntaje NEM igual o superior a 550 puntos, y el ingreso regular PAES. La universidad también ofrece diversas becas internas que pueden cubrir entre 5% y 100% del arancel, dependiendo del puntaje obtenido. Estas becas son complementarias a las becas y créditos estatales. Más info en [facultades.unab.cl](https://acortar.link/eiAAbu) (<https://acortar.link/eiAAbu>).

En el instituto profesional Escuela de Marina Mercante Piloto Pardo, la carrera de Ingeniería en Marina Mercante también dura ocho semestres y ofrece dos menciones: Cubierta, especializada en navegación y operaciones, y Máquinas, enfocada en sistemas mecánicos y eléctricos de las embarcaciones.

Para ingresar, se requiere haber cursado 4° medio con un promedio NEM igual o superior a 5.0. El arancel 2025 es de \$3.267.000, con la opción de pagarlo en 11 cuotas de \$297.000; se ofrecen descuentos en la matrícula y becas como Nuevo Milenio y Excelencia Técnica del Mineduc, a las cuales se debe postular a través del FUAS. Más info en [ippilotopardo.cl](https://acortar.link/MR2dbX) (<https://acortar.link/MR2dbX>).