



SIMPOSIO ORGANIZADO POR LA CORPORACIÓN CODEES

Seminario abordó los desafíos de la movilidad sostenible en la Región

Con un gran marco de público se desarrolló el seminario Desarrollo y Movilidad Urbana, organizado por la Corporación para el Desarrollo Energético Sostenible (CODEES), con el objetivo de abordar los desafíos y oportunidades para la Región de Coquimbo en electromovilidad y planificación territorial.

La actividad reunió a jóvenes profesionales, estudiantes y funcionarios públicos, quienes se interiorizaron de temáticas como la entrada en operación de una red de buses eléctricos para La Serena y Coquimbo, micromovilidad eléctrica por parte de Correos de Chile, los objetivos del programa Comuna Energética, el sistema de buses eléctricos de CMP, los desafíos de la planificación urbana por parte de la Universidad de La Serena, y la experiencia del Team Fénix, grupo de ciclistas que apuestan por un transporte más sustentable, entre otros.

El presidente de CODEES, Luis Rojas Miella, indicó que "como corporación nos complace poder proponer un espacio de conversación y diálogo entre los distintos actores que componen nuestra sociedad, esta vez relacionado con la Movilidad Sustentable. Agradecer el apoyo y colaboración de la Universidad Central Región de Coquimbo, directora de la carrera de Administración Pública doña Claudia Peña y don Alan Sepúlveda,



también agradecer a cada expositor: Alejandra Maureira, Seremi de transporte, Yordana Araya jefe dpto. Planes y Programas MINVU, Gabriela López de la Agencia de Sostenibilidad Energética, Ignacio Hernández de Compañía Minera del Pacífico CMP, Alejandro Orellana de la Universidad de La Serena, Alejandra Fuenzalida del Team Fénix y Elizabeth Parada de Correos de Chile.

El seremi de Energía, Eduardo Lara, quien entregó palabras de inicio en el seminario, sostuvo que "debemos enfrentar el proceso de transición de nuestro país hacia la movilidad sostenible, abordando la importancia de la electromovilidad para tener un transporte

más sustentable y amigable con el medio ambiente. El punto principal es cómo construimos ciudades inclusivas y sostenibles; el diseño de una ciudad inteligente tiene relación con ser más acogedora para los peatones y ciclistas, evitar el uso del transporte privado, y facilitar traslados más eficientes en el uso del tiempo y con acceso de manera democrática".

El consejero regional Javier Vega, manifestó que el Consejo Regional ha estado comprometido en apoyar el desarrollo del transporte eléctrico en la Región, mediante la adquisición de cinco buses eléctricos para aportar a la transición energética y al medio ambiente. "Debemos seguir avanzando



en cómo mejorar la calidad de vida e integrarnos desde una perspectiva más tecnológica. Hoy es necesario que se discuta en el desarrollo sustentable que deberíamos tener en cada una de las regiones".

La seremi de Transportes, Alejandra Maureira, precisó que son 42 los buses eléctricos que operarán mediante dos recorridos en la conurbación La Serena-Coquimbo, con una frecuencia máxima de 6 móviles por hora. A su juicio, lo crucial, "para cumplir con todas las necesidades de la ciudadanía es generar subsidios para la operación de este sistema de transporte".

Gabriela López, profesional de la Agencia de Sostenibilidad



Energética – entidad ejecutora de los programas del Ministerio de Energía - sostuvo la necesidad de abordar la movilidad sostenible, "evitando la demanda por transporte, optimizando las rutas y mejorando la gestión de las rutas junto con equipar con elementos más eficientes a la movilización".

Cabe mencionar que cerca de 75 por ciento de las emisiones de gases de efecto invernadero en Chile corresponden al sector Energía, y más de un tercio tienen relación con el transporte. Por tal motivo, en nuestro país se han ido incorporando más vehículos eléctricos, sumando a la fecha unas 5.400 unidades y 950 cargadores instalados en todo el país.