

A partir del 1 de marzo comenzará a operar el refuerzo de la línea 2 del Biotrén, correspondiente al tramo entre Coronel y la estación Juan Pablo II en San Pedro de la Paz, para lo cual comenzarán a ser trasladados vía terrestre tres coches de ferrocarriles.

La primera de las maniobras se realizó la madrugada de ayer y la máquina fue llevada desde la Estación Intermodal de Concepción hasta el Patio Biobío, ubicado a un costado de la Estación Juan Pablo II en San Pedro de la Paz. La idea es que los trenes puedan ser utilizados en el traslado de pasajeros en el sur del Biobío desde marzo, en el marco del Plan Integral de Contingencia desarrollado por la suspensión del uso del puente Ferroviario y alza de usuarios que implica el próximo mes.

El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, comentó que "se requiere un tren adicional para complementar los servicios y se definió uno de estos trenes naranjos, ya que, por temas de seguridad, condiciones y de transportes es más apto. Estos trenes tienen una capacidad de 627 pasajeros y tienen la misma capacidad que los trenes nuevos".

Con el nuevo tren, el servicio de transporte incrementará la oferta en un 17% respecto a la actual, pasando de 77 a 90 recorridos diarios cumpliéndose así una de las 15 medidas contempladas por la empresa estatal para el plan diseñado por la Delegación Regional.

De hecho, se precisó que se espera tener una frecuencia, en hora punta, de 13 minutos. Esto significa que aumentará la capacidad de transporte, disminuirán los tiempos de espera de los pasajeros y hará más eficiente el servicio en la contingencia de marzo.

PLAN DE CONTINGENCIA

En tanto, la delegada Daniela Dresdner destacó el avance de las medidas comprometidas por el plan de contingencia. "Debemos paliar de la mejor forma posible la falta del Puente Ferroviario", sostuvo.

En tanto, la seremi de Transportes, Claudia García, aseguró que "hemos estado incansablemente desde que se presentó esta contingencia, trabajando con las medidas para que esto pueda funcionar de la mejor forma posible en marzo".

Detalló la gestión con el transporte público, la que se ha enfocado en los operadores de Lota Coronel, de todos los servicios de San Pedro de la Paz y también del Gran Concepción, de modo a po-



El primer carro fue trasladado hasta San Pedro de la Paz durante la madrugada de ayer sábado.

Los trenes permitirán aumentar el servicio desde el 1 de marzo

Plan de contingencia: EFE Sur traslada carros para reforzar Biotrén al sur del río Biobío

Desde la madrugada de ayer y hasta esta noche se realizarán las maniobras destinadas a llevar las máquinas por vía terrestre desde Concepción a San Pedro de la Paz. La medida es parte de la planificación para mitigar los efectos del cierre del puente Ferroviario.

48 mil

pasajeros diarios se estima que se trasladará en Biotrén a partir de marzo próximo.

der gestionar una mayor frecuencia de servicios para las próximas semanas, especialmente en los horarios punta de la tarde.

"En caso de que esto no suceda, todos los operadores y servicios, ellos saben que se exponen a las sanciones correspondientes y que nosotros en los últimos meses lo hemos aplicado, que se suman aproximadamente a casi mil millones de pesos mensuales", afirmó.

Respecto de las fiscalizaciones, la seremi explicó que se está reforzando con equipos para poder controlar y monitorear estos servicios. En el caso del transporte de carga precisó que se mantienen en conversaciones con el sector productivo, así como también los propios operadores, quienes están "muy flexibles y abiertos a flexibilizar su operación en función de la contingencia".

"Se están adecuando al uso de

la ruta Patagual, que esperamos así como mencionó la delegada, esté lo más pronto posible en operación para que pueda salvar ese tema de la carga, y nosotros también con los horarios, planteando horarios para el flujo de camiones, y estamos constantemente monitoreando eso de modo que en caso de alguna situación más adversa podamos volver a sentarnos y ponernos de acuerdo para mejorar esta situación", dijo.

ALCALDE POR RESTRICCIÓN VEHICULAR

El alcalde de San Pedro de la Paz, Javier Guíñez, destacó la medida de reforzamiento del Biotrén, que no solo incluye una mayor cantidad de trenes, sino también 10 buses extra para el trasbordo de pasajeros entre las dos riberas del río Biobío. Sin embargo precisó que la entrada en vigencia de la restricción vehicular en los puentes será compleja. "La única manera de que la gente deje el auto en la casa tenemos que ponerles la alternativa, de lo contrario no va a dejar su auto. Porque si tenemos un transporte que no da el ancho, que no está con la frecuencia adecuada y tampoco los buses adecuados, no podemos obligar", señaló.

“

Se requiere un tren adicional para complementar los servicios y se definió uno de estos trenes naranjos, ya que, por temas de seguridad, condiciones y de transportes es más apto".

Nelson Hernández
Gerente general de EFE Sur

“

Hemos estado incansablemente desde que se presentó esta contingencia, trabajando con las medidas para que esto pueda funcionar de la mejor forma posible en marzo".

Claudia García
Seremi de Transportes