

Rafael Espejo, presidente del Sindicato de Buzos Mariscadores de Caleta Los Verdes:

# “Nuestros problemas de inseguridad partieron cuando se instaló en refugio para migrantes en Lobito”

Rafael Espejo es “buzo de toda la vida”, recolector de algas, consejero regional de la costa y actual presidente del Sindicato de Buzos Mariscadores Independientes y Ramos Similares de Caleta Los Verdes, una asociación que defiende los derechos e intereses de sus 30 miembros y de los habitantes de esta localidad del borde costero.

El dirigente confía en que el inminente cierre del dispositivo humanitario Lobito, instalado en 2021 por el gobierno del expresidente Piñera, devolverá la seguridad a las y los trabajadores de caleta. Afirma que el diálogo con la delegación presidencial y las seremis ha traído mejoras, y espera que la nueva Ley de Pesca garantice el acceso a los recursos marinos.

**¿Cuáles han sido las principales necesidades o problemas que han tenido que enfrentar como sindicato y como habitantes de Los Verdes?**

Problemas han habido muchos. Sobre todo este último tiempo, con la Corriente del Niño, que fue de bastante complejidad... Bajó la productividad y la comercialización (...). Los productos bajaron un 60% el valor que tenían hace dos años atrás, por la poca demanda que había de las empresas, de las plantas procesadoras del producto.

También hemos tenido muchos problemas con

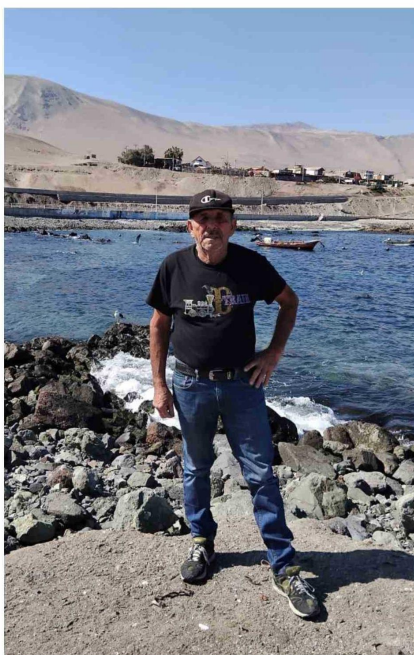
temas de inseguridad. Nosotros no tenemos muelle, un lugar completamente cerrado, entonces han habido muchos robos de materiales y la gente ha quedado prácticamente de brazos cruzados. Por ejemplo, la semana pasada nos robaron un compresor fuera de borda, motores. Se han perdido muchas cosas. La gente sufre este problema que antes no teníamos.

**¿Cuándo se agudizó el problema, de la inseguridad? De qué otras formas se manifiesta y qué se ha hecho para reducirla?**

Empezó cuando se formó el refugio, Lobito. Ahí empezaron todos los problemas de inseguridad. Pero últimamente la seguridad también ha ido mejorando, en base a reuniones que hemos tenido con el delegado presidencial.

(...) En los tiempos estivales es mucha la afluencia de público, y ahora en estos últimos años el turismo ha bajado muchísimo, porque hemos tenido problemas de robos de autos, de herramientas, han quebrado vidrios, cosas así. La gente tiene un poco más de temor. Pero, como le digo, ha ido mejorando bastante. Hemos tenido más rondas policiales, por ejemplo.

**¿Usted cree que con el cierre de Lobito van a volver a los niveles de seguridad que tenían hasta 2021?**



Sí, yo creo que volveríamos a la normalidad. Que la gente se sienta tranquila, que cierren los negocios un poquito más tarde. Sería lo ideal.

**Dejando a un lado este tema, qué otros problemas enfrentan los pobladores de la caleta actualmente?**

(...) En la parte de la caleta de abajo, donde trabajan los pescadores, tenemos problemas de embarque y desembarque, porque, al no tener muelle, tenemos que pasar por las piedras. Pero gracias a Dios ahora se están haciendo los estudios a través de la DOP (Dirección de Obras) para ver la posibilidad de un muelle a mediano plazo. Ya se están haciendo los

también ha ido mejorando. Sobre todo acá, en la macrozona norte, nos han incluido y reconocido como pescadores legalmente constituidos. Hemos tenido mesas de diálogo y trabajo con todas las autoridades, de distintas carteras. (...) Antes no teníamos esa capacidad de llegar a la autoridad como ahora. Este diálogo fluido con el gobierno nos ha permitido avanzar en varios aspectos como sindicato, para ir integrándonos más y también para innovar en nuestros equipos y proyectos.

**En el Congreso se está discutiendo una nueva Ley de Pesca, ¿qué esperan ustedes de la nueva normativa?**

Lo que nosotros esperamos es que en la Ley de Pesca se clasifiquen las zonas. Porque la macrozona nuestra no es igual que la del sur. Yo he estado en Valparaíso, he estado en Puerto Montt, en la isla grande de Chiloé, y allá es otra realidad. Nosotros acá tenemos una dotación de, por ejemplo, mil pescadores; allá son 30 mil. Entonces, si se hace una ley transversal va a pasar que pueden venir fácilmente 10 mil, 15 mil pescadores para acá y nos van a agotar los recursos. También queremos buscar el equilibrio, la sustentabilidad del producto, y mejorar el problema de las millas que tenemos.

Eso va a ser una gran cosa, porque el anhelo de toda la caleta y de toda la gente que vive aquí es potenciar la gastronomía y el turismo costero. (Con el muelle) Vamos a poder hacer cursos de buceo, paseos en lancha, pesca deportiva, etc., y seguir dando una bonita identidad a esta caleta.

**¿Cómo ha evolucionado el tema de la pesca artesanal durante la actual administración?**

La relación del gobierno con la pesca artesanal

**pescadores y buzos de Los Verdes y demás caletas del borde costero?**

Acá en la caleta somos el único sindicato, a diferencia de otras caletas donde hay muchos. A la fecha hay 14 sindicatos legalmente constituidos en la Subsecretaría de Pesca y en Sernapesca. Esos 14 sindicatos pertenecemos a la Federación de Buzos y Pescadores de Iquique. Mensualmente nos reunimos para ver todas las problemáticas, porque todos los sindicatos y caletas tienen distintas necesidades. Unas más que otras. Entonces, la federación se encarga de eso, de ver cómo podemos solucionar los problemas, cómo podemos conseguir recursos.

**¿Hay otros sindicatos por fuera de esos 14?**

Hay muchos sindicatos nuevos que en este momento no cumplen con los requisitos para integrar la federación. En Chanavayita, por ejemplo, hay 11 sindicatos, pero solo uno está con la federación y está reconocido por la Subsecretaría de Pesca.

**¿Cómo ve o evalúa el surgimiento de estos nuevos sindicatos?**

Son muchos, más de 30, y es obvio que puedan tener algún descontento, (...) porque a veces las cosas no son tan rápidas como uno quiere, nosotros mismos hemos esperado por años. Es un proceso.

**¿Existe alguna federación que aglutine a todos los sindicatos?**