



Los puertos chilenos en déficit modernizador

■ **Nelson Leiva Estay**
Técnico en Administración UVM.

La Cámara Marítima Portuaria de Chile (Camport), indicó que el volumen movilizado en los puertos chilenos en el primer semestre de 2024 fue el segundo más bajo de los últimos diez años, como publican los medios de comunicación nacionales.

Las causas de este estancamiento de los puertos chilenos van más allá de la época de la pandemia. Vienen arrastrándose desde antes, cuando los fletes comenzaron a elevarse, principalmente por la falta de puertos disponibles y contenedores en China.

La pandemia, sin duda exacerbó estos problemas, ya que las restricciones sanitarias paralizaron gran parte del comercio internacional. Aunque, se esperaba que el movimiento de carga, tanto de importación como de exportación, retomara su di-

namismo del 2022, esto no ha sucedido debido a la persistente fluctuación en los costos de los fletes.

Las importaciones también han caído, afectadas por restricciones portuarias y problemas en vías navegables clave, como el Canal de Panamá y el Mar Rojo.

El Canal de Panamá ha enfrentado retrasos debido a problemas climáticos, y el Mar Rojo se ha visto afectado por riesgos de seguridad relacionados con el terrorismo. Esto, ha incrementado los precios de los fletes, ya que muchas embarcaciones optan por rutas alternativas más largas, como rodear África para evitar riesgos. Esto, ha prolongado los tiempos de entrega y encarecido los costos de transporte.

Finalmente, la competencia de nuevos puertos, como el de Chancay en Perú, recientemente inaugurado, se suma a los desafíos que enfrentan los puer-

tos chilenos, especialmente por las decisiones que están tomando las navieras chinas, que ya eliminaron al puerto de Lirquén en el recorrido habitual.

Lo más delicado es que los países de la zona, como Paraguay, Perú, Brasil y Argentina, tienen conexión por la carretera bioceánica que favorecería 100% a Chancay en la zona pacífico y a Sao Paulo, Brasil, siendo la ruta que China privilegiaría

Este complejo escenario internacional, con fluctuaciones en los costos y riesgos en las rutas, deja claro que no se espera una mejora significativa en el corto plazo. El comercio exterior chileno seguirá luchando por recuperar su dinamismo perdido y como plato de fondo, el gobierno propone medidas modernizadoras a largo plazo, que quedarán estancadas en un escritorio de la burocracia chilena.

LAS OPINIONES VERTIDAS EN ESTE ESPACIO SON DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DE QUIENES LAS EMITEN, Y NO REPRESENTAN NECESARIAMENTE EL PENSAMIENTO DE DIARIO "EL TRABAJO"