

[PROGRAMA VUELO LIMPIO]

Transformando la aviación hacia la sostenibilidad

La Organización de Aviación Civil Internacional ha establecido una visión global de descarbonización del 5% mediante el uso de SAF para 2030, y una aviación internacional carbono neutral para 2050.



La aviación comercial ha sido fundamental para conectar comunidades y fomentar el desarrollo económico a nivel global. En Chile, el transporte aéreo experimentó un crecimiento de alrededor de 10% anual en la última década previa a la pandemia. Sin embargo, este sector enfrenta un desafío crucial: reducir su impacto ambiental entendiendo que es una de las industrias más difíciles de abatir. Por ello, consciente de la necesidad de actuar, Chile lanzó en 2021 el programa Vuelo Limpio, liderado por la Agencia de Sostenibilidad Energética, la Junta de Aeronáutica Civil y el Ministerio de Energía, manifestando y consolidando así su compromiso con una aviación sostenible.

Fernanda Cabañas, coordinadora y una de las fundadoras de Vuelo Limpio, explica que este programa es único en Sudamérica y se alinea con las recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y políticas nacionales como la Política Energética Nacional y la Estrategia Climática de Largo Plazo. "Sus principales ejes de acción son la eficiencia energética y el desarrollo de Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF, por sus siglas en inglés). En eficiencia energética, Vuelo Limpio trabaja con aerolíneas nacionales estableciendo líneas base de consumo de combustibles y emisiones, desarrollando indicadores de gestión que permiten identificar oportunidades para reducir el consumo de combustible en las operaciones aéreas", dice la coordinadora. Estas medidas se fortalecen mediante iniciativas como la Mesa Vuelo Verde, un espacio colaborativo entre autoridades y actores del sector para implementar mejoras operacionales en el país.

En ese sentido, el programa impulsa el desarrollo y adopción de los SAF para descarbonizar la aviación global. Estos combustibles, producidos a partir de fuentes como la biomasa, los residuos, el hidrógeno verde y el CO₂ capturado, tienen el potencial de reducir hasta un 99% las emisiones de gases de efecto invernadero. Además, pueden mezclarse hasta en un 50% con el keroseno convencional sin requerir modificaciones en las aeronaves. "Otros países ya cuentan con suministros SAF y se han realizado

"En eficiencia energética, Vuelo Limpio trabaja con aerolíneas nacionales estableciendo líneas base de consumo de combustibles y emisiones, desarrollando indicadores de gestión que permiten identificar oportunidades para reducir el consumo de combustible en las operaciones aéreas".



FERNANDA CABAÑAS,
 COORDINADORA Y UNA DE LAS
 FUNDADORAS DE VUELO LIMPIO.

múltiples vuelos con una proporción de ellos. Se espera que, durante el 2024, el consumo de SAF represente apenas el 0,53% del consumo global de combustible de aviación, pero la industria ha ido asumiendo metas de uso de SAF que se espera vayan propiciando el crecimiento requerido para la descarbonización, de aprox. 449 mil millones de litros al año al 2050", detalla Fernanda Cabañas.

La ruta del país

Chile ha delineado su camino y visión a largo plazo en la Hoja de Ruta SAF 2050, que fija la meta aspiracional de alcanzar un 50% de uso de SAF para el año 2050 y fomentar la producción nacional. Este instrumento estratégico propició la creación del Acuerdo Público-Privado por los SAF, donde 48 organizaciones adquieren compromisos puntuales para avanzar en la implementación de la hoja de ruta. Este acuerdo busca consolidar el Ecosistema SAF y fomentar la colaboración entre las instituciones que

forman parte de la cadena de valor de estos nuevos energéticos.

"En el marco del programa ACT-SAF de la OACI, Chile realizará el Workshop ACT-SAF los días 26 y 27 de noviembre, donde se dará inicio al Estudio de Factibilidad para la Producción de SAF en Chile. Este proyecto, financiado por los Países Bajos, evaluará materias primas disponibles en Chile para producir SAF, además de analizar la infraestructura, aspectos económicos y ambientales de su producción. El estudio explorará el uso del hidrógeno verde como base para producir e-SAF, una vía prometedora para el transporte aéreo", destaca la ejecutiva.

El programa Vuelo Limpio demuestra que la aviación y la sostenibilidad pueden coexistir. Con estrategias claras, metas ambiciosas y un enfoque colaborativo, Chile avanza hacia un modelo donde la conectividad aérea no comprometa el futuro del planeta, reafirmando su papel como referente en innovación y sostenibilidad en la región.

¿Qué son los SAF? Se trata de combustibles aeronáuticos renovables o derivados de residuos que cumplen con criterios de sostenibilidad y pueden ser usados en aeronaves actuales. Estos, pueden reducir en hasta un 99% las emisiones GEI comparado con el combustible fósil.

50%

de uso de SAF hacia el año 2050 es el objetivo que delinea Chile en la Hoja de Ruta SAF 2050, fomentando la producción nacional.