

## Es un paso previo a la expansión por US\$ 7.500 millones: **Minera El Abra** **ingresa al SEIA proyecto** **por US\$ 741 millones**

La filial de la compañía Freeport-McMoRan presentó ayer una iniciativa de modificación que le permitirá operar hasta 2029.

C. MUÑOZ-KAPPES

La Minera El Abra, filial de Freeport-McMoRan, presentó ayer ante el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) un proyecto de modificación clave por US\$ 741 millones. En específico, ingresó la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto "Modificación Pila de Lixiviación Sulfolix".

Según informaron, esta inversión permitirá hacer frente a las necesidades de corto plazo de la operación minera, ampliando la pila permanente de lixiviación y optimizando la recuperación de cobre. Aclararon que el proyecto que se somete a tramitación no modifica la tasa de extracción, tasa de producción, ni fuente y caudal de extracción de agua, pero que es necesario para mantener la vida útil de la operación hasta 2029. Además, en la solicitud ante el SEIA indicaron que la modificación se realiza con el propósito de asegurar el ciclo de lixiviación para alcanzar una óptima recuperación de cobre.

### Expansión

La iniciativa de modificación es un paso previo al Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto de expansión anunciado por Freeport-McMoRan, que está valorizado en US\$ 7.500 millones. Freeport posee el 51% de El Abra, mientras que Codelco es dueño del 49% restante.

Desde la compañía indicaron que el proyecto de expansión de El Abra les permitirá seguir operando más allá de 2029. Este considera, entre otros aspectos, la



La iniciativa se realizará a 75 kilómetros al noreste de la ciudad de Calama, en las instalaciones de El Abra.

construcción y operación de una planta concentradora y una desaladora. Se espera que el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de esta iniciativa sea presentado a evaluación a fines de 2025.

"Estamos dando un paso muy significativo con el ingreso al SEIA de este proyecto, que no solo nos permitirá optimizar la operación, sino que nos permitirá seguir trabajando en diseñar el mejor proyecto para continuar produciendo más allá de 2029", señaló Mario Larenas, country manager de Freeport-McMoRan en Chile.

### Solicitud

En la solicitud ante el SEIA, la empresa detalló que para la construcción de la pila modificada, se "habilitará un sector de extracción de empréstitos, denominado Sitio 1, desde donde se extraerán los materiales necesarios para el desarrollo del sistema de drenaje basal de la pila modificada. En esta área se contempla la habilitación de una instalación de faena temporal, sectores de extracción de material, sectores de acopio para áridos y material de rechazo. Tam-

bién se incorporarán botaderos para el acopio del material excedente de excavaciones del suelo de fundación".

Indicó que, "adicionalmente, se considera la habilitación de obras de manejo de agua superficial, la reubicación de una línea de distribución eléctrica de 23 kV y la habilitación y/o mejoramiento de caminos interiores que comunicarán las obras del proyecto".

La iniciativa se realizará a 75 kilómetros al noreste de la ciudad de Calama, en las instalaciones de El Abra.