

Trabajadores de Asmar revelan orgullo por el chiche del Puerto

En la ceremonia de entrega del rompehielos en Talcahuano, varios integrantes del astillero fueron reconocidos por su labor en la construcción naval del primer buque de estas características en Sudamérica, que cumplirá varias labores.



MOSTRARON SU ORGULLO POR EL TRABAJO TERMINADO.



TRABAJADORES DE ASMAR EN LA INSTALACIÓN DE EQUIPOS.



ES EL PRIMER BUQUE ROMPEHILOS CONSTRUIDO EN SUDAMÉRICA. CUMPLIRÁ IMPORTANTES TAREAS EN LA ANTÁRTICA.

Pablo Martínez Tizka
 cronica@estrellaconce.cl

La labor de los trabajadores de Asmar fue reconocida durante la ceremonia de entrega a la Armada del primer buque rompehielos construido en Sudamérica, el "AGB 46 Almirante Viel", en la Base Naval de Talcahuano.

Tanto el director general de los Servicios de la Armada, vicealmirante Leonardo Chávez, como el Presidente de la República, Gabriel Boric, mencio-

“Muchas gracias por su dedicación, esfuerzo y profesionalismo. Su apoyo fue fundamental”.

Vicealmirante Leonardo Chávez, director Servicios de la Armada

naron en sus discursos el trabajo clave que cumplirán los miembros del equipo de Asmar para construir un buque que cumplirá un rol de defensa de derechos soberanos antárticos, de seguridad marítima, de investigación nacional e internacional y cooperación en operaciones de búsqueda.

El vicealmirante Chávez señaló en su intervención que “agradecemos a quienes trabajaron directamente en la construcción de sus estructuras. Importante recordar, a través de ellos, a las más de mil personas que hicieron posible este sueño”.

Entre ellos, se mencionó a Pedro Gajardo, técnico en nivel superior de Mecánica Naval, oriundo de Hualpén; María Eugenia Vega, técnico en construcción y proyectista de diseño de los espacios de habitabilidad, de Talcahuano; Denisse Chamorro, técnico en Estructuras, quien



EL PRESIDENTE GABRIEL BORIC ENCABEZÓ LA CEREMONIA.

estudió en el Liceo Industrial de Talcahuano; Moisés Salazar, técnico de nivel superior de Mecánica Naval, oriundo de Las Canchas; y Robert Vera, técnico eléctrico, quien estudió en el Liceo Industrial de Hualpén.

“Muchas gracias por su dedicación, esfuerzo y profesionalismo. Su apoyo fue fundamental para llegar a este momento histórico”, añadió el vicealmirante.

En tanto, el Presidente Gabriel Boric señaló que

“me dio mucho gusto escuchar la mención a quienes trabajaron en este proyecto. Pensar en Moisés, en Robert, en el orgullo que debe haber en el Liceo Industrial de Hualpén al ver este tremendo buque en la mar”.

En la ceremonia estuvo presente también la ministra de Defensa, Maया Fernández, y la exPresidenta Michelle Bachelet.

SINDICATO
 Mikel Capetillo, presiden-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El rompehielos AGB 46 “Almirante Viel” construido en Talcahuano y entregado ayer a la Armada de Chile es una embarcación tipo polar PCS y es el primer rompehielos construido en Sudamérica. Cuenta con una capacidad para transportar a 120 personas (86 tripulantes y 34 científicos y científicas) y una autonomía para 60 días. Alcanza una velocidad de 15 nudos (casi 30 km/hr) y de 3 nudos sobre 1 metro de hielo (cerca de 6 km/hr). Puede operar a -30°C.

te del sindicato de Asmar, manifestó el orgullo de los trabajadores. “Siempre hemos dicho que Asmar es un motor de desarrollo para la región y el país. Se demuestra que una empresa del Estado puede potenciar la industria y la tecnología. El que se haya podido construir un buque de estas capacidades significa que tenemos todo para desarrollarnos. Agradecemos al Presidente que haya impulsado una política de construcción naval. Nos sentimos contentos, con el orgullo de compañeros y compañeras”.

No obstante, indicó que esto debe significar un impulso para mejorar las condiciones de trabajo. “Es necesario invertir en Asmar, lo que también significa invertir en su personal para que sean más valorados”, subrayó.

Sobre el proceso de construcción de la embarcación, Capetillo dijo que “es como una ciudad, hubo de todo. Mecánicos, eléctricos, diseñadores, encargados de almacenes, soldadores, personal de aseo. Esto fue un colectivo, en que cada uno puso un granito de arena”.