



En la Municipalidad de Natales se desarrolló una reunión con la seremi de Energía, la Agencia de Sostenibilidad Energética y la Delegación presidencial provincial. La electromovilidad fue el tema central del diálogo y los proyectos futuros para impulsar los automóviles eléctricos en la Región de Magallanes, entre ellos el programa "Mi Taxi Eléctrico".

## Automóviles eléctricos en Natales: una alternativa proyectada para el transporte público local

» El programa "Mi Taxi Eléctrico" de la Agencia de Sostenibilidad Eléctrica es impulsado por el Ministerio de Energía en conjunto con los municipios locales.

**E**n dependencias de la Municipalidad de Natales, la alcaldesa Antonieta Oyarzo sostuvo una reunión con la secretaria regional ministerial de Energía, la Agencia de Sostenibilidad Energética y la Delegación Presidencial Provincial de Última Esperanza. La electromovilidad fue el tema central del diálogo y los proyectos futuros para impulsar los automóviles eléctricos en la Región de Magallanes, entre ellos

el programa "Mi Taxi Eléctrico".

El compromiso de los municipios locales, así como la colaboración entre el sector público y privado, es crucial para avanzar en materias de movilidad eléctrica. El programa busca potenciar la electromovilidad en el segmento del transporte liviano a través del recambio de vehículos a combustión interna por una tecnología 100% eléctrica.

Al respecto, la alcaldesa de Natales, Antonieta Oyarzo Alva-

rado, mencionó que "es una iniciativa sumamente interesante y relevante. Es fundamental que esta información sea conocida por los gremios de la locomoción colectiva, quienes serían los protagonistas de la renovación de un vehículo con un uso más eficiente de la energía y más amigable con el medio ambiente".

En Chile, desde el 2017 se han establecido políticas públicas para trabajar la movilidad eléctrica a nivel multisectorial. El

transporte público, es uno de los ejes principales del Programa de Gobierno, considerando que dicho rubro es emisor de gases de efecto invernadero.

Del mismo modo, el seremi de Energía, Sergio Cuitiño Valdívia, precisó que "tenemos una tarea importante como país, que tiene que ver con una meta de carbono neutralidad al año 2050. Para disminuir esas huellas de carbono es importante introducir tecnologías limpias".

Asimismo, el Ministerio de Energía se encuentra recabando información a través de los gremios del transporte, para conocer en detalle el interés en torno a la electromovilidad y quienes podrían ser potenciales impulsores del futuro transporte. "En esta etapa, como Estado y gobierno queremos incentivar su uso; tenemos que revisar nuestro rol subsidiario y generar un proyecto junto al gobierno regional para impulsar el ingreso de autos eléctricos a la región", agregó el seremi.

### Cofinanciamiento a taxis y colectivos

Por su parte, Bogdan Gjuranovic, coordinador nacional del programa "Mi Taxi Eléctrico" de la Agencia de Sostenibilidad Energética, señaló que "este proyecto entrega cofinanciamiento, tanto a taxistas como a colectivos, para la adquisición de un auto eléctrico y la instalación de un cargador eléctrico en los domicilios de los beneficiarios. La idea es que recambien sus vehículos a estas nuevas tecnologías eléctricas que son limpias, no emiten ruido, y son mucho más cómodas tanto para el conductor como para el pasajero".

Actualmente "Mi Taxi Eléctrico" está instalado en otras regiones como Atacama, Antofagasta, Región Metropolitana, O'Higgins y Biobío, con el slogan "Súbete al futuro verde". El programa podría instalarse en la Región de Magallanes, considerando a Natales como una de las comunas beneficiarias.