



ASÍ SERÍA LA RUTA QUE UNIRÍA REÑACA ALTO CON EL OLIVAR.

PUCV trabaja en una ruta de escape alternativa en Viña

TRÁNSITO. Se busca evitar los tacos en tragedias como el megaincendio.

En el marco del seminario “Visiones para la reconstrucción postincendios”, organizado por la Escuela de Arquitectura y Diseño (EAD) de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, se dio cuenta del trabajo práctico realizado en el marco de la alianza colaborativa con la Municipalidad de Viña del Mar, en que más de 300 estudiantes han colaborado de manera voluntaria en el retiro de escombros y han brindado asesorías técnicas para la obtención de beneficios del Estado a los habitantes de los sectores de Villa Independencia y Villa Rogers.

Lorena Herrera, académica de la citada Escuela y coordinadora de la alianza, sostuvo que además están trabajando en el diseño de una vía vehicular de evacuación alternativa que se emplazará en paralelo al Camino Internacional, logrando conectar el sector de El Olivar con Reñaca Alto.

“La definición de vías de evacuación es un concepto de conectividad que permite a los habitantes, en caso de tener que salir en vehículos en forma masiva, contar con varias alternativas y que no se concentre en un solo punto, es por ello que en base a la reciente experiencia estamos ideando una vía local paralela a la Ruta 64 o Camino Internacional”, indicó la académica.

Agregó que el diseño de la arteria contempla varias salidas alternativas y retornos que funcionarían como salidas de escape, cuya consolidación no requiere expropiaciones, pues se usará la vialidad existente unida a conexiones puntuales en que se emplazarán en lugares donde hoy no existe continuidad.

“Apunta a ser una calle barrial con velocidades de diseño bajas, de manera que no afecte la vida de los habitantes de su entorno”.

Lorena Herrera
Coordinadora de la alianza

“Apunta a ser una calle barrial con velocidades de diseño bajas de manera que no afecte la vida de los habitantes de su entorno”, puntualizó.

El proyecto integra recorridos de transporte público que facilitarían la conectividad entre ambos puntos de Viña del Mar, pues al ser un camino continuo pavimentado, es posible coordinar con el Ministerio de Transporte un plan de mejora de los recorridos en la ciudad.

“Si pensamos desde el punto de vista de una evacuación masiva, la ruta alternativa tiene forma de peñeta, en la que se generan caminos transversales que permiten salir a la Ruta 64 en caso de tener que acceder rápidamente. Recientemente vivimos hechos que nos marcaron y que obligan a replantear las estructuras de emergencia. La población actualmente cuenta con una posibilidad de evacuación, donde se generó una especie de embotellamiento desbordado, desencadenando una emergencia descomunal”, detalló la profesora.

El trabajo colaborativo entre el municipio y la PUCV también abarca la generación de proyectos de investigación enfocados en el desarrollo de barrios autosuficientes.