

Según las investigaciones realizadas por la Siat de Carabineros y un estudio de la USS

# Exceso de velocidad es el principal factor que incide en accidentes viales

La Universidad San Sebastián analizó los siniestros ocurridos en los últimos 13 años y entregó una serie de recomendaciones para bajar los accidentes.

Por Karlyng Silva Leal  
 karlyng.silva@diariodelsur.cl

Principalmente el exceso de velocidad por parte de los conductores es el factor que más incide en la ocurrencia de accidentes de tránsito, así lo han expuesto desde la Sección Investigadora de Accidentes de Tránsito (Siat) y un estudio elaborado por la Universidad San Sebastián, detallando además que la mayor frecuencia de estos siniestros se presenta en horarios nocturnos.

Durante los últimos días en el Gran Concepción se registraron dos accidentes fatales en zonas urbanas, pese a que durante este año las víctimas fatales por siniestros han disminuido en un 20% en la zona. Consultado sobre esto, el teniente Salvador Soto de la Siat Concepción, comentó que la mayoría de los accidentes que investigan tienen algunos factores comunes que se ven reflejados en casos como estos.

Sobre el fatal atropello en la Avenida Las Golondrinas de Hualpén, donde un vehículo no respetó el color rojo del semáforo y atropelló a una pareja de adultos mayores la tarde del domingo, el alcalde Miguel Rivera indicó que el municipio ha levantado un plan integral de seguridad vial que no comprende la Avenida Las Golondrinas pues es una obra con tuición de Obras Públicas.

Por ello en calles y pasajes en los que sí puede intervenir remarca-



Uno de los últimos accidentes fatales registrados en el Gran Concepción ocurrió en la Avenida Las Golondrinas con calle Holanda en Hualpén.

## Estudio de la USS

El estudio de la USS integró Inteligencia Artificial y fue realizado por los estudiantes Rodrigo Manríquez Salas y Rodrigo Vallejos Jara bajo la guía de la Doctora Mabel Vidal Miranda.

rán e instalarán nuevas señaléticas, balizas peatonales, reductores de velocidad, cruces semaforizados en sectores críticos y sumarán 70 cámaras viales.

## RECIENTES ACCIDENTES

Sobre el accidente de Hualpén, el teniente Salvador Soto planteó que el exceso de velocidad de los conductores, pues aunque se trata de una vía urbana con un límite máximo de velocidad de 50 kilómetros por hora, "al ser una ru-

ta recta y salir de la autopista Concepción-Talcahuano, tiene a conducir a una velocidad mayor, aumentando el riesgo de los peatones cuando cruzan la calzada".

Por otra parte, sobre el atropello de un joven frente a la USS por parte de un bus de la locomoción colectiva, Soto planteó que "hemos visto que por lo general los taxibuses conducen a una velocidad mayor a la permitida, o que quizás se pueda explicar con el tiempo de contrato que tienen.

Pero es una situación que requiere ser vista con las autoridades para disminuir la participación de taxibuses en siniestros viales en los que muchas veces resultan personas fallecidas".

## MAYOR OCURRENCIA

Estudiantes del Magíster de Data Science de la Universidad San Sebastián analizaron los accidentes de tránsito registrados en el Gran Concepción entre el 2010 y el 2023, logrando determinar que

# 22%

es la disminución de víctimas fatales a causa de accidentes de tránsito en la región del Biobío entre el 2023 y este año

# 24%

de los accidentes que provocaron al menos una muerte entre 2010 y 2023 ocurrieron en la comuna de Concepción

Concepción (24%), San Pedro de la Paz (14%) y Coronel (13,5%) son las comunas que concentran la mayor ocurrencia de siniestros que desencadenaron al menos una muerte.

El estudio identificó diferentes factores críticos respecto a variables climáticas, tipos de accidentes, ubicación geográfica y características del conductor, los cuales inciden en la severidad de los accidentes. De esta forma se determinó que en periodos de festividades nacionales y vacaciones aumentan los accidentes, sobre todo entre las 00:00 y 4:00 horas, principalmente a causa de la alta velocidad en cruces o curvas, así como la imprudencia de los peatones.

En cuanto a las condiciones de infraestructura, los autores del estudio apuntaron a la necesidad de implementar medidas preventivas y mejoras viales en Santa Juana -principalmente la Ruta de la Madera-, Coronel y Hualqui, ya que presentan altas probabilidades de accidentes fatales.

Con estos antecedentes, a través del estudio se realizaron 5 recomendaciones que apuntan a implementar medidas para la protección de peatones, mejorar la señalización y control de velocidad en zonas rurales, mejorar la iluminación en las vías durante la noche, reducir los límites de seguridad y crear zonas seguras para peatones en zonas urbanas, también realizar campañas educativas para niños y jóvenes en edad escolar sobre seguridad vial.