

ARKA

Al rescate del patrimonio sumergido

El trabajo sostenido en torno a los restos del barco La Infatigable -hundido en 1855 en la bahía de Valparaíso- y el Muelle de Fiscal, entre otros proyectos a cargo de la oficina porteña de arqueología marítima ARKA y de TPS, ha logrado conciliar el desarrollo portuario con el resguardo de recursos culturales subacuáticos.



El 8 de junio de 2022, para la celebración del Día Mundial de los Océanos, Diego Carabias (Núcleo Milenio Océano, Patrimonio y Cultura) y Renato Simonetti (ARKA), presentaron en Helsinki la investigación "Análisis espacial intrasitio en Arqueología Marítima de naufragios: el caso de estudio de La Infatigable, Valparaíso, Chile".

El rescate patrimonial de los restos de La Infatigable -buque de tres mástiles y 150 toneladas de peso, que trasladaba víveres a la colonia de Magallanes, en 1851- es un hito para ARKA, la primera oficina especializada en arqueología subacuática que se creó en Chile y, probablemente, de las primeras en Latinoamérica.

Renato Simonetti, gerente general de ARKA, explica que "el trabajo sostenido que se ha realizado sobre los restos de La Infatigable es muy importante para nuestra oficina. El estudio sistemático del pecio ha permitido recuperar una colección de materiales arqueológicos de referencia, cuyo estudio especializado ha permitido una valiosa comprensión sobre la Armada de Chile de mediados del siglo XIX. También la estrecha conexión del puerto de Valparaíso, la Escuadra y la importancia de la navegación para el apoyo a las labores de soberanía en territorios de aislamiento extremo como Magallanes. Los resultados de la investigación continúan dándose a co-

nocer en ámbitos especializados como congresos nacionales e internacionales, nuevas publicaciones científicas y en instancias de difusión para público no especializado".

ARKA fue fundada en 2005 con base en Valparaíso, teniendo en cuenta que las investigaciones exploratorias de la bahía local y de otros puertos sugieren un potencial arqueológico relevante. El trabajo que realiza esta oficina de arqueología marítima, según detalla Simonetti, consiste en "brindar asesoría estratégica en manejo de Patrimonio Cultural Subacuático (PCS) para clientes del sector público y privado, servicios públicos del Estado y comunidades del ámbito marítimo. Este ámbito de expertise es bastante amplio, e involucra desde evaluar el potencial arqueológico de un área a nivel de gabinete, en terreno la aplicación de diversos equipos de sensoramiento remoto y herramientas de documentación de alta resolución hasta

realizar intervenciones arqueológicas subacuáticas de diversa complejidad".

El gerente general de ARKA destaca que "el Patrimonio Cultural Subacuático (PCS) es simplemente patrimonio arqueológico que por diversas circunstancias se halla total o parcialmente sumergido. Es un recurso no renovable: cada sitio arqueológico ofrece información científica específica y relevante sobre cómo los grupos humanos ha interactuado con los ambientes acuáticos a través del tiempo y han incidido en la conformación de nuestra sociedad actual. En particular, en las ciudades-puerto como Valparaíso, Iquique y Valdivia, entre otros, debe ser considerado una parte integral del patrimonio urbano, cuyo estudio permite una mejor comprensión de la evolución histórica de éstas en el tiempo".

COLABORACIÓN CON TPS

Valparaíso es un puerto con una relevancia histórica excepcional. A nivel de investigación, existen iniciativas como el Núcleo Milenio Océano, Patrimonio y Cultura (OHC), financiado por el Programa Milenio de la ANID, que viene desde 2021 desarrollando investigación interdisciplinaria y formación de estudiantes en torno a estos yacimientos arqueológicos sumergidos y la cultura material asociada. A ni-

vel de difusión, en los próximos meses OHC lanzará una iniciativa de difusión que pretende dar a conocer varios de los hitos más emblemáticos del PCS de la bahía porteña.

En tanto, la investigación del sitio arqueológico de los restos de La Infatigable fue realizada por ARKA con el apoyo de Terminal Pacífico Sur Valparaíso (TPS). El gerente general de ARKA indica que "con TPS, concesionario del Frente de Atrque N° 1 de Puerto Valparaíso existe una larga relación de colaboración. Entre otros sitios sumergidos, se relocalizó y documentaron los restos del Muelle Fiscal del Puerto de Valparaíso y una extensa área de descarte asociada al funcionamiento de esta primera gran obra de infraestructura portuaria realizada por el Estado en Chile. Por otra parte, en los últimos años se ha impulsado un rescate de mayor alcance de La Infatigable, ya que este yacimiento se está viendo progresivamente afectado por la acción hidrodinámica del movimiento portuario".

El trabajo de ARKA con TPS ha conciliado con éxito el desarrollo portuario con el resguardo de recursos culturales sumergidos, punto sobre el cual Renato Simonetti advierte que ha sido clave "alcanzar una sintonía entre las empresas privadas y servicios del Estado titulares de proyectos de desarrollo con los consultores arque-

lógicos para construir relaciones perdurables en base a la credibilidad y la confianza. Lograr transmitir de manera exitosa que una planificación estratégica y cuidada de los estudios arqueológicos asegura obtener buenos resultados a largo plazo, aunque no sea la alternativa más económica en el corto plazo. Esta visión de responsabilidad social y empresarial permite asegurar que los compromisos ambientales o sectoriales no tienen por qué impactar negativamente en el desarrollo de la actividad productiva portuaria, algo que está en el centro del debate últimamente".

2005

Se funda ARKA, oficina con base en Valparaíso y con la intención de potenciar exploraciones submarinas.

1855

La Infatigable sufre una explosión que mata a siete tripulantes y hunde al buque en la bahía de Valparaíso.

