

En el accidente de la línea coreana Jeju Air fallecieron 179 pasajeros

# Desaparecen cuatro minutos clave de la caja negra de avión que se estrelló en Corea del Sur

Los minutos extraviados podrían haber aclarado qué pasó en el momento del aterrizaje de la aeronave.

DIEGO UGARTE

**E**l 29 de diciembre pasado un Boeing 737-800 de la aerolínea surcoreana Jeju Air, que viajaba desde Bangkok, se estrelló en el aeropuerto de Muan, Corea del Sur, durante un aterrizaje de emergencia. La tragedia cobró la vida de 179 pasajeros y sólo dos miembros de la tripulación lograron sobrevivir. El accidente ha conmocionado al país y las autoridades están llevando a cabo una investigación exhaustiva para esclarecer las causas del desastre.

Uno de los principales elementos en la investigación ha sido el análisis de las cajas negras del avión. Sin embargo, un hallazgo preocupante ha complicado la labor de los investigadores: estos dispositivos dejaron de grabar alrededor de cuatro minutos antes del impacto. Este fallo inesperado impide obtener datos cruciales sobre los momentos previos al choque, lo que ha incrementado las dificultades



El accidente causó la muerte de 179 de personas.

des en el proceso de investigación.

Las autoridades surcoreanas, en colaboración con la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB) de Estados Unidos, han estado revisando los datos disponibles para tratar de comprender las circunstancias del accidente. En los primeros reportes se sugería que el avión podría haber sido colisionado por aves, lo que habría dañado el sistema hidráulico del tren de

aterrizaje. Sin embargo, dado que las cajas negras dejaron de grabar poco antes del impacto, los detalles exactos siguen siendo inciertos. Desde el Ministerio de Transporte de Corea del Sur aseguran que "el comité está comprometido a realizar su mejor esfuerzo para determinar con precisión la causa del accidente"

En cuanto a las responsabilidades, la investigación también se ha cen-

trado en las posibles negligencias por parte de Jeju Air. Recientemente se supo que el CEO de la compañía, Kim E-bae, tiene prohibido de salir del país mientras se lleva a cabo la investigación. Esto ha generado especulaciones sobre si la aerolínea pudo haber ignorado señales de advertencia sobre posibles fallos técnicos o si se trató de un accidente puramente fortuito.