

# “LA DEMANDA GLOBAL DE LITIO SEGUIRÁ SIENDO CUBIERTA POR OTROS PRODUCTORES SI CHILE NO PARTICIPA”

La Agencia Internacional de Energía, a través del informe Global EV Outlook 2023, reveló el veloz crecimiento que la electromovilidad está teniendo en el mundo y, con esto, cómo la necesidad de grandes volúmenes de litio se ha convertido en una prioridad inmediata.

Pero Chile se encuentra en una situación crítica para asegurar su posición en la industria del litio, de acuerdo con un estudio reciente que lideró el Centro de Energía de la Universidad Católica (UC), para analizar la situación actual del sector local. Además, la producción del mineral ha tendido a la baja en los últimos años, señala el director de la entidad, Álvaro Videla.

Para el académico, este descenso está relacionado con las dificultades que enfrenta Chile para atraer inversión extranjera, “producto de un marco regu-

**El director del Centro de Energía UC, Álvaro Videla, apunta que el descenso de la producción nacional de este material está relacionado con las dificultades que enfrenta el país para atraer inversión extranjera, y define que es necesario implementar reformas que permitan acelerar el desarrollo de proyectos.** POR SOFÍA PREUSS

latorio que no brinda suficientes certezas ni incentivos a los inversionistas”, sostiene. También apunta que, como resultado, la escasez de nuevos proyectos ha limitado la capacidad del país para competir con productores emergentes, como Argentina y China, y otros establecidos, como Australia.

“Según la Comisión Nacional de Evaluación y Productividad, un proyecto minero de explotación en Chile requiere un promedio de 107 meses (casi nueve años)



desde el inicio de la tramitación hasta la operación, lo que desalienta la inversión y retrasa el desarrollo de nuevas capacidades productivas”, indica y detalla que los avances de otras potencias a través de marcos regulatorios más favorables, estrategias de expansión agresivas y la adopción de nuevas tecnologías a escala industrial ciertamente ha disminuido la competitividad del país.

A pesar de que descarta que la expansión local de la electromovilidad esté relacionada a la producción de litio, explica que el crecimiento del segmento sí está en línea con los precios de los autos eléctricos, los incentivos a los consumidores y la infraestructura de carga. “La demanda global de litio seguirá siendo cubierta por otros productores si Chile no participa”, sostiene.

Videla cree que sigue siendo prudente que el país implemente reformas que permitan acelerar el desarrollo de proyectos. “Priorizar proyectos estratégicos, acelerar los procesos de estudio y aprobación, garantizar un entorno regulatorio estable y predecible, y fomentar la innovación en nuevas tecnologías de extracción podrían ayudar a Chile a mantener su relevancia en el mercado global de litio y evitar una mayor pérdida de terreno frente a otros productores”, concluye.