

Sugerencias de un experto:

¿Da lo mismo el tipo de neumático que coloco en mi auto eléctrico?

A simple vista, pueden parecer iguales a los de combustión interna —quizás en su equipamiento, sí—, pero hay diferencias en las ruedas y es bueno conocerlas.

Los vehículos eléctricos y los de combustión interna pueden parecer iguales a simple vista. En muchos aspectos, su equipamiento es el mismo, pero en cuanto a los neumáticos es bueno conocer las diferencias a tener en cuenta. Entonces, frente a la pregunta si da lo mismo el tipo de neumático para mi auto eléctrico, la respuesta es “no”.

De partida, indican en Michelin Chile, con un vehículo eléctrico equipado con neumáticos diseñados para él, conservar el silencio en el interior es lo que más llama la atención. También existen diferencias en la autonomía de la batería, la cual puede aumentar hasta un 7% o alrededor de 60 km, debiéndose buscar aquellos que ofrecen ventajas de baja resistencia al rodaje.

Luego, en cuanto se pisa el acelerador, en el eléctrico se está inmediatamente al 100% de la potencia del vehículo, mientras que, con uno de combustión, el motor se acciona gradualmente. Esto significa que las transferencias de peso son mucho más intensas que con un vehículo de combustión.

Ejemplos

Los automóviles deportivos eléctricos tienen un potente par motor instantáneo que permite aceleraciones rápidas. Para soportar estos motores, es necesario tener una batería potente, y esto se traduce en peso (alrededor de 400 kg es el promedio de una batería en un deportivo eléctrico). Con esta cantidad de



EXIGENCIA.— Los vehículos eléctricos exigen mucho más a los neumáticos.

peso y potencia se debe tener un gran control del auto, lo que implica contar con un neumático seguro, y prestar atención para preservar la autonomía de la batería, que se verá mermada por esta carga adicional.

Los vehículos eléctricos exigen mucho más a los neumáticos, de partida, porque son vehículos con mayor peso (a causa de las baterías), y por el alto torque (par motor) que estos entregan y de manera instantánea, acelerando la velocidad de desgaste en hasta un 20%.

Estas diferencias entre un vehículo eléctrico y uno con motor de combustión interna tienen consecuencias en el diseño de los neumáticos. En el caso de Michelin, se diseñan de forma diferente para optimizar las prestaciones de los vehículos eléctricos. En todo caso, la autonomía de la batería, el silencio en el interior y la duración del neumático se han logrado optimizar gracias a la innovación y aprendizaje adquirido en los últimos 10 años de participación de la marca francesa en la Fórmula E (que llegó a hacerse algunos años en nuestro país).

En Chile existen alrededor de 35 modelos, de las más diversas marcas, entre híbridos y 100% eléctricos.