

Registro Civil: baja la inscripción de vehículos en la región

Experto explica que la baja sostenida tiene directa relación con el lento crecimiento económico del país (PIB).

José Portales Durán
 josemiguel.portales@estrellaiquique.cl

Según datos de la Dirección Regional del Registro Civil e Identificación, durante el 2024 hubo 15.613 primeras inscripciones de vehículos en la Región de Tarapacá, lo que representa una baja sostenida desde el 2021 a la fecha.

Para 2021, que fue un año excepcional por los retiros del 10% de los fondos previsionales, fueron 32.475 vehículos que se inscribieron por primera vez en la región. En 2022 y 2023, hubo 18.279 y 16.524, respectivamente.

Ihtisham Safdar, dueño de la Importadora Zhi Cars, ubicado en la avenida Circunvalación, explicó que la restricción con las nuevas disposiciones del otorgamiento de sellos a los autos usados ha afectado sus ventas: "Antes de que el gobierno impusiera este reglamento de sello rojo por la regla de emisiones la venta era mucho mejor. Ahora sólo los vehículos japoneses sobre el 2018 pueden optar a tener el sello verde y salir de la región y es un gran problema para nosotros y para los clientes, porque ellos no están teniendo tanta plata para com-

prar uno 2018 que bordea los \$6 millones y muy poca gente compra, porque un auto 2011 se puede comprar a \$2.600.000, pero nadie va a comprar \$6 millones o más para salir a pasear a Antofagasta o a otra parte del país".

Por su parte, Alamgir Butt, presidente Asociación Gremial de empresarios del Barrio Industrial Automotriz de Zona Franca Agea A.G., indicó que este descenso puede atribuirse a diversos factores, siendo el principal el económico: "La inestabilidad del dólar ha generado un incremento en los costos asociados a la importación de vehículos en la Zona Franca. Elementos como el flete, los seguros y especialmente los altos costos inmobiliarios y operativos para mantenerse como usuario de Zofri S.A. contribuyen al encarecimiento de las mercancías, incluyendo los vehículos".

Verónica Osorio, directora general del gremio de empresarios automotrices AGEA A.G., dijo que estas condiciones no solo afectan al sector automotriz, sino también al valor de otras mercancías que se comercializan bajo este sistema.

"Además de las restriccio-



IMPORTADORAS DE VEHÍCULOS ZOFRI ACUSAN BAJAS VENTAS Y LO RELACIONAN AL PRECIO DEL DÓLAR.

nes y disposiciones gubernamentales impuestas en los últimos años a los importadores, han limitado aún más la adquisición de vehículos a través de la Zona Franca, impactando directamente en el mercado automotriz regional. En este contexto, resulta necesario analizar cómo estas variables económicas y nor-

mativas están configurando el panorama en Tarapacá, tanto para los importadores como para los consumidores, a fin de prever las tendencias futuras y buscar posibles soluciones", puntualizó.

COMPORTAMIENTO

Sergio González Carvajal, académico de la Facultad de

Ciencias Empresariales de la Universidad Arturo Prat, explicó que "los vehículos al ser unos bienes de consumos durables tienen un comportamiento estrecho con el crecimiento económico que es el Producto Interno Bruto (PIB) del país, que además tiene un comportamiento tendencial de larguísimo plazo".

"Si el PIB baja, baja la compra de todos los bienes durables y entre esos la compra de automóviles nuevos o usados, que es la particularidad de Zona Franca y que no debe dictar mucho al resto de Chile y cómo el crecimiento económico ha estado bastante pobre en los últimos años, evidentemente esto se refleja en la baja de compra de vehículos nuevos o usados en Tarapacá y la tendencia es a estabilizarse en el largo plazo, aunque las coyunturas pueden provocar modificaciones, pero en el largo plazo en lo que es este último año 15.000 o 16.000 vehículos al año entre 0 kilómetros y de Zona Franca".

Pese a ello, el economista puso énfasis en el tema económico. "Lo que me preocupa más que la compra de bienes durables, es el crecimiento económico del país, porque conspira contra la inversión interna que es prácticamente cero a excepción de la minería, que son capitales extranjeros, pero todo lo que es inversión interna como el sector inmobiliario está muy deprimido y lo cual me lleva a pensar que las tasas de crecimiento para este 2025 van a ser relativamente bajas".