

Armada proyecta construir un nuevo puerto en la base naval de Punta Arenas

Uno de los principales problemas que tiene la región a nivel estructural es la carencia de infraestructura portuaria, necesidad que se hace más urgente con la llegada de la industria del hidrógeno verde, el aumento de circulación de embarcaciones por el estrecho de Magallanes y el posicionamiento del puerto de Ushuaia como referente en el turismo de crucero en la Patagonia.

Al proyecto privado de HNH y las instalaciones portuarias planificadas en el convenio de programación entre la Empresa Portuaria Austral y el gobierno regional de Magallanes, se sumará un nuevo puerto en la base naval de Punta Arenas, lo cual permitirá mejorar la logística en temas antárticos. Esto será anunciado por la Armada este martes en un punto de prensa.

La nueva infraestructura será diseñada por la Dirección de Obras Portuarias (Dop) del Ministerio de Obras Públicas (Mop), tras la suscripción de un acuerdo entre esta institución y la Armada, el cual tiene por objetivo intercambiar asesorías técnicas en materias de evaluación y construcción de la infraestructura marítima. La idea de este convenio que rige a nivel nacional surgió en Magallanes.



El nuevo puerto de la Armada se instalará adyacente a las instalaciones que ésta tiene en el sector de bahía Catalina. Además, estará cercano al futuro Centro Antártico Internacional.

“Nos permite sumar esfuerzos, desde lo logístico, pero también desde la propia infraestructura que diseña y que ejecuta el Ministerio de Obras Públicas”, sostuvo el director general de Obras Públicas, Boris Olguín.

Según el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, esto será lo más parecido a un puerto en la región. Este se construirá con recursos fiscales, permitirá a la entidad naval recalcar su dotación de buques desti-

nados a la Antártica y que el rompehielos Almirante Viel tenga un atraque seguro.

En términos antárticos, esto se suma a otras iniciativas en que está invirtiendo el Mop como el mejoramiento de la pista del aeródromo Teniente Marsh y el muelle en Bahía Fildes.

Otras inversiones portuarias

A través del convenio de programación entre la Epastral y el Gore se

dispondrán más de \$38 mil millones para mejorar la infraestructura portuaria de la región. \$24 mil millones serán puestos por la portuaria magallánica, mientras que el resto de los recursos será entregado por el gobierno regional. La infraestructura portuaria ha estado en tela de juicio en el último tiempo, resultando a todas luces insuficiente para los nuevos desafíos.

El convenio financiará cuatro proyectos de mejoramiento de infraestructura portuaria. Se construirá un nuevo terminal de pasajeros en el Muelle Prat con cargo al gobierno regional por un monto de \$8 mil 312 millones.

Con cargo a la Empresa Portuaria Austral se encuentra la etapa III del diseño de mejoramiento de la capacidad de atraque del terminal Prat. Esto tendrá un costo de \$10 mil 241 millones.

Con el fin de mejorar la infraestructura habilitante para el hidrógeno verde, la Epa mejorará la capacidad de losas del terminal Mardones con una inversión de \$9 mil 762 millones. La portuaria pública adquirirá grúas para el muelle Mardones, el gobierno regional aportará \$6 mil millones, el resto de los recursos los proporcionará la portuaria magallánica.

Rodrigo Maturana