

Nuevo Terminal Rodoviario entró a etapa de evaluación final por la Seremi de Transporte

OPERACIÓN. Tras revisar los antecedentes, como también un recorrido por las instalaciones en terreno, se definirá en los próximos días, la publicación oficial para comenzar a operar o la postergación hasta subsanar los inconvenientes.

Willy Briceño Romero
 redaccion@mercuriocalama.cl

Después de un ultimátum que no se cumplió, que era el 31 de septiembre de este año, dado a conocer por la Seremi de Bienes Nacionales de Antofagasta, al parecer, en los próximos días, tras una década desde que partió la construcción comenzará a operar la primera etapa del nuevo Terminal Rodoviario en Calama.

La situación fue adelantada por el arquitecto de la empresa administrativa Pullman encargada de operar este recinto en la comuna, Felipe Banda, quien precisó que "las obras de los accesos viales del nuevo Terminal de Calama, incluidas pistas de aceleración y desaceleración, veredas, iluminación peatonal y señalética fueron concluidas totalmente en octubre de este año".

Asimismo, el ejecutivo de la entidad inmobiliaria, planteó que "el Serviu recibió y aprobó dichas obras el 15 de noviembre, con lo cual inmediatamente se presentó a la Dirección de Obras Municipales de Calama la solicitud de recepción final total del terminal, la cual fue otorgada con fecha 27 de noviembre".

AVANCE DE LAS OBRAS

Es así, como Felipe Banca indicó que "se informó inmediatamente al Ministerio de Bienes



LA PRIMERA ETAPA DEL NUEVO TERMINAL RODOVIARIO EN CALAMA ESTÁ AL PARECER EN CONDICIONES DE COMENZAR A OPERAR DESDE AHORA.

Nacionales de este importante hito, así como también a la Seremi de Transportes, quienes deben entregar la autorización de funcionamiento del terminal, que permite que las empresas de transporte interurbano puedan comenzar su operación".

"Esperamos que esta autorización llegue a la brevedad para que la comunidad de Calama cuente con esta importante infraestructura. Hacemos presente, que el Terminal Rodoviario contaba con la recepción final parcial de todas las obras interiores (excluidos los accesos viales exteriores), con fecha 27 de julio de 2023,

es decir, lleva un año y cuatro meses con sus instalaciones listas, prestando servicios ocasionales de utilidad pública a la municipalidad de Calama", puntualizó al respecto.

Cabe señalar que, la primera etapa del nuevo Terminal Rodoviario contará con oficinas para la venta de pasajes de todas las empresas de buses que operan en la ciudad, las cuales se han puesto a disposición para ser habilitadas por cada empresa. Adicionalmente contará con un paradero en su interior para la locomoción colectiva, espacios para taxis, y más de un centenar de estacionamiento para vehículos

particulares.

Además, de contra con 5 locales comerciales y una cafetería, los cuales se entregarán a operadores tanto nacionales como locales, privilegiando especialmente a estos últimos, pues se persigue apoyar y fomentar el desarrollo comunal, lo mismo que para los operadores de los servicios de turismo.

PRONUNCIAMIENTO

Es importante de recordar, que la entidad del Ministerio de Transportes cuenta con un plazo de 15 días hábiles para pronunciarse en torno al proyecto, incluyendo en este período

de una visita técnica a terreno, donde de encontrarse algún detalle se posterga la aprobación hasta subsanar los inconvenientes.

En relación a esta instancia, el Secretario Regional Ministerial (Seremi) de Transportes de Antofagasta, Enrique Viveros, manifestó que "la empresa titular del proyecto ingresó el viernes 29 de noviembre la solicitud de funcionamiento del terminal. Estamos revisando los antecedentes conforme a la normativa, de estar todo en regla, dictaremos la resolución que debe ser publicada en el Diario Oficial por el mismo titular para comenzar sus opera-

Una década desde que partió proyecto

● Un proyecto que partió hace prácticamente una década con la etapa de construcción de la primera etapa del nuevo Terminal Rodoviario de Calama.

● Desde hace más de un año se viene escuchando que estaba en condiciones de comenzar a operar, incluso la Seremi de Bienes Nacional de Antofagasta le dio un ultimátum en este período.

● Durante las tres primeras semanas de este mes la Seremi de Transporte evaluará los antecedentes.

ciones".

Mientras que la Seremi de Bienes Nacionales de Antofagasta, Angélique Araya, quien desde que asumió dicha función ha estado preocupada del avance de las obras, incluso estableciendo plazos y ultimátum, comentó que tras sostener una reunión con el arquitecto encargado del proyecto del Terminal Rodoviario en Calama, Felipe Banda, "hay buenas noticias, parece que vamos a tener humo blanco pronto", en relación a que de no haber más postergación esto podría estar definiéndose a fines de este año o a más tardar a principio del 2025. es