

Se adjudicarán trabajos viales, ferroviarios, rompeolas y dragado: Gobierno inicia proceso de licitación de primeras obras de megapuerto en San Antonio que competirá con Chancay

El proyecto anunciado en enero de 2018 por la entonces presidenta Bachelet no está retrasado, aseguró el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz.

MARCO GUTIÉRREZ V.

En enero de 2018, la entonces presidenta Michelle Bachelet anunció que el nuevo megapuerto que comenzaría a operar en Chile a partir de 2030 —se informó en esa fecha— se construiría en San Antonio y no en Valparaíso.

Siete años después y tras una tramitación ambiental que cumplirá cinco años en mayo próximo, el gobierno del Presidente Gabriel Boric anunció ayer el inicio del proceso de licitación para la construcción de las primeras obras ligadas Puerto Exterior o megapuerto, que incluyen el molo de abrigo —entre otros— por US\$ 1.500 millones que financiará el Estado.

La iniciativa en su totalidad, incluyendo los terminales Mar y Tierra, totaliza una inversión cercana a los US\$ 4.000 millones y recibirá su primera nave recién en 2036.

Atores portuarios privados han señalado que el megapuerto proyectado para San Antonio no sería necesario y que con algunas inversiones en los actuales terminales de esa ciudad habría capacidad para atender los requerimientos del comercio exterior de la próxima década y algunos años posteriores. Otros afirman que Chile se está quedando atrás en infraestructura portuaria frente al avance de Perú, lo que desafía la capacidad exportadora local.

A mediados de noviembre, con la presencia del Presidente chino, Xi Jinping, Perú inauguró el megapuerto de Chancay. Esta obra fue construida con capitales y tecnologías chinos, con una inversión de US\$ 3.500 millones.

Ayer, el ministro de Transportes y



De acuerdo con el calendario de EPSA, entre 2033 y 2036 se contempla la construcción e inicio de operación del Terminal Mar.

Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, sostuvo que el proyecto “no es un puerto que esté atrasado, no es un puerto que uno diga vamos a llegar tarde. Cuando uno proyecta la carga para los años que vienen, el puerto va a llegar en un momento adecuado. Además que estamos trabajando en otras obras en San Antonio y Valparaíso, que nos van a permitir hacernos cargo del crecimiento que proyectamos para estos próximos seis, ocho o 10 años, antes de que el Puerto Exterior de San Antonio esté construido en su primera fase”.

Muñoz añadió, respecto de Chancay, que “lejos de verlo como una competencia, como una amenaza, desde este mi-

nisterio lo vemos como una oportunidad para que esos barcos que transportan 14 mil a 18 mil contenedores puedan encontrar más de un puerto para venir a las costas sudamericanas”.

El ministro explicó que en 2024, San Antonio movilizó 1,8 millones de contenedores —cifra similar a la de 2019— y si se autoriza operar con una ola de 2,5 metros —hoy es dos metros— podría aumentar a 2,5 millones. Recordó que el Puerto Exterior tendrá una capacidad total para seis millones de contenedores y avanzará con 1,5 millones de estos en cada una de las cuatro etapas de su desarrollo. Añadió que Chancay puede transferir 1,5 millones de conte-

“No es un puerto que esté atrasado, no es un puerto que uno diga vamos a llegar tarde. Cuando uno proyecta la carga para los años que vienen, el puerto va a llegar en un momento adecuado”.

JUAN CARLOS MUÑOZ
 MINISTRO DE TRANSPORTES

nedores.

Los trabajos

El anuncio realizado ayer por el ministro, junto al presidente de la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA), Eduardo Abedrapo, se refirió al inicio de la precalificación de empresas nacionales y extranjeras interesadas en la construcción del proyecto Puerto Exterior. Este proceso se prolongará hasta agosto de 2025 y busca asegurar que las compañías que presenten sus ofertas para la construcción tengan la idoneidad técnica, experiencia y solvencia económica en obras marítimo-portuarias de gran envergadura.

Las obras por adjudicar contemplan infraestructura vial y ferroviaria, la construcción del rompeolas y el dragado de la dársena. Esto tendrá un costo estimado de US\$ 1.500 millones que serán financiados por Puerto San Antonio e incluyen las iniciativas de mitigación y compensación ambiental. Se espera que el contrato quede adjudicado el primer trimestre del 2026.