

Labores se centran sobre humedal Los Batros y enlace con la ruta 160

Puente Industrial: parte instalación de vigas y obras llevan un 73% de avance

Durante esta semana se realizarán una serie de cortes programados nocturnos en el acceso a la ruta 160 desde San Pedro de la Paz, a la altura del estero Los Batros, producto de la instalación de las vigas que sostendrán la extensión del puente Industrial que se conectará con la vía.

En concreto se trata de siete vigas sobredimensionadas (de 43 metros de largo y 100 toneladas de peso cada una) las que se instalarán en la extensión hasta el cruce Boca Sur; los trabajos que se prolongarán hasta el miércoles 21 están programados entre 23:30 y 05:30 horas para mitigar la congestión vial.

La delegada Daniela Dresdner valoró el progreso, dando cuenta que “llevamos un 73% de avance en un proyecto que la ciudadanía de la Región estaba esperando hace décadas y eso habla de mejoras para todas y todos (...) Sabemos que esto puede generar molestias en la gente que tiene que transitar en estos horarios, pero el llamado es que podamos hacer parte en este avance para la Región del Biobío, con todas las precauciones que eso requiere”.

El gerente general de la empresa Aleatica, Juan Facuse, ratificó que el puente debería ser entregado en marzo: “Empezamos a unir los extremos del puente y por eso,



El proyecto será entregado en marzo del próximo año.

estamos adelantando la puesta en operación para el primer semestre del próximo año. Con esto vamos a mejorar la capacidad de cruce del río Biobío en un 33% y la calidad de vida de los vecinos y nos sentimos muy orgullosos de como regionalmente estamos construyendo esta obra, donde el 98% de los mil trabajadores son de la región y el 80% de los materiales que se usan acá, como asfalto, hormigón y acero son producidos en la Biobío”.

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, resaltó en tanto que el izamiento de vigas es fundamental “para consolidar el viaducto Los Batros acá y que va a ser precisamente la ruta que van a tomar muchas personas a futuro para poder descongestionar los flujos de Pedro Aguirre Cerda y conectarse con la zona productiva de nuestra plataforma en la región y lo que significa el traslado de carga y de otras especies entre la zona norte y sur de Biobío”.