

Fecha: 20-11-2024
 Medio: La Prensa Austral
 Supl.: La Prensa Austral
 Tipo: Noticia general
 Título: Magallanes podría contar con una dársena en 2029

Pág.: 28
 Cm2: 505,2
 VPE: \$ 660.231

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: No Definida

Armada presentó millonario proyecto

Magallanes podría contar con una dársena en 2029

» En diciembre comenzará el estudio para dotar a la región de una infraestructura portuaria destinada para buques de la Armada y logística Antártica.

46

mil millones de pesos se calcula costará la obra

Siete puntos de atraque tendrá la nueva dársena que pretende construir la Tercera Zona Naval en el sector de bahía Catalina, al norte de Punta Arenas. Esta futura infraestructura servirá para aquellos buques que tienen puerto base en Punta Arenas, operadores antárticos e incluso podría ser utilizado por la industria del hidrógeno verde para el desembarque de los aerogeneradores y otras piezas necesarias para su instalación en la zona. "Va a estar a disposición del desarrollo nacional", sostuvo el comandante en jefe de la Tercera Zona Naval, contraalmirante Jorge Castillo Fuentes.

Se estima que la nueva dársena tenga un costo de construcción superior a los \$46 mil millones. Desde la secretaría regional ministerial de Obras Públicas, se plantea que, incluso, podría costar el doble y que el monto concreto estará definido una vez que se termine con el estudio de inversión.

El costo de operación se calcula en US\$18 mil y un plan de mantención cada cinco años valorado en 93 mil dólares.

"Será un muelle muy parecido al que se está construyendo en Puerto Williams", indicó el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández. En este terminal se han invertido más de \$40 mil millones.

Esto es parte del proyecto de ordenamiento del borde costero en el sector de bahía



Imagen referencial de la nueva dársena que tendrá la Tercera Zona Naval.



Autoridades políticas y navales, visitaron el sector donde se emplazará la nueva infraestructura portuaria.

toneladas, capacidad muy por sobre los buques que la Armada tiene atracados en Punta Arenas, por ejemplo, patrullero Fuentealba desplaza 1 mil 400 toneladas.

En diciembre comenzarán con el estudio básico de inversión, el cual demorará un año en estar listo. Durante esta etapa la consultora que se adjudique el estudio y los profesionales del Departamento de Obras y Construcciones de la Tercera Zona Naval liderado por el comandante Fernando Blanco y su equipo integrado por el arquitecto César Alvial, contarán con el apoyo de la Dirección de Obras Portuarias del Ministerio de Obras Públicas en temas técnicos para levantar antecedentes.

Este estudio costará aproximadamente mil millones de pesos y será financiado con fondos provenientes de la Ley de Capacidades Estratégicas. De ahí comenzará la etapa de ejecución de obras las cuales podrían ser inauguradas en 2029.

"Estamos bastante atrasados respecto a los desafíos que se vienen en materia portuaria", reconoció el delegado presidencial, José Ruiz Pivcevic, durante la presentación de esta nueva infraestructura portuaria. A los ojos del delegado esta iniciativa dialoga con las inversiones que está realizando la Empresa Portuaria Austral en los muelles Mardones y Prat; las mejoras en el muelle Laredo por parte de la Empresa Nacional del Petróleo y la iniciativa portuaria privada que la empresa HNH ejecutará en San Gregorio. **LPA**

Catalina, el cual contempla el traslado del terminal de Tres Puentes hacia el sector de Punta Arenosa, con el objetivo de tener esta dársena al lado del muelle de Asmar.

La iniciativa fue conversada por la delegación presidencial de Magallanes con la ministra de Defensa, Maya Fernández, quien logró un rápido involucramiento de la Armada en esta iniciativa.

El arribo del buque rompehielos Viel a la región fue otro detonante que instó a la Armada a iniciar los estudios de ampliación de su capacidad portuaria, ya que el nuevo barco tiene una capacidad de desplazamiento de 10 mil