

Lanzamientos del mes

Octubre eléctrico en la escena automotriz

Nuevas marcas, actualizaciones y ejemplares totalmente renovados. Así se planteó la cartelera de estrenos del mundo motor que incluyó varias apuestas por la electromovilidad.

PAMELA SQUELLA



DONGFENG

T5 Evo HEV, el primer híbrido de Dongfeng en Chile

Cidef introduce en Chile el Dongfeng T5 Evo HEV, un SUV híbrido autorrecargable con enfoque en potencia y eficiencia. Equipado con un motor turbo de 1.5 litros de 168 HP y un motor eléctrico de 130 kW, alcanza más de 350 HP combinados. Con una autonomía de hasta 800 km y un precio de pre-venta de \$21.990.000, incluye seis airbags y una pantalla de 10" compatible con Apple CarPlay y Android Auto. Este modelo también ofrece beneficios en el impuesto verde, un 25% más económico que su versión convencional.

Riddara debuta en Chile con la RD6

La nueva marca de camionetas eléctricas Riddara, parte del grupo Geely, llega a Chile con Tattersall Automotriz y lanza su modelo RD6, una pickup diseñada exclusivamente como vehículo eléctrico. Disponible en versiones 4x2 Air y Ultra, el modelo ofrece un motor de 268 HP y dos opciones de batería: una de 63 kWh para 373 km de autonomía y otra de 86 kWh que alcanza hasta 503 km (ciclo NEDC). Los precios son de \$42.990.000 + IVA para la Air y \$46.990.000 + IVA para la Ultra. La versión 4x4 llegará en diciembre de este año.



RIDDARA



MERCEDES



BYD

BYD Song Plus DM-i, más de mil kms de autonomía

El líder mundial en electromovilidad presentó en Chile el nuevo BYD Song Plus DM-i, un SUV híbrido enchufable que combina eficiencia y rendimiento, con una autonomía de hasta 1.040 km (WLTP). Su sistema cuenta con una batería Blade de 18,3 kWh y un motor 1.5 turbo que entregan 338 HP. Acelera de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos, y en modo 100% eléctrico recorre hasta 80 km. El interior destaca por sus asientos de ecocuero, pantalla táctil giratoria de 15,6 pulgadas y sistema de sonido Infinity. Disponible en una versión GX y cuatro colores, su precio comienza en \$36.990.000. Llega en única versión a un precio de \$36.990.000 (con financiamiento).

BMW Serie 1, rediseño y potencia desde Alemania

La cuarta generación del BMW Serie 1 llega desde Leipzig con un estilo renovado y mayor tecnología. Este hatchback compacto destaca por su diseño deportivo, con nuevas proporciones, faros LED de serie y el distintivo '1' en el pilar C. En el interior, integra dos pantallas digitales para el conductor y el último sistema iDrive. En la motorización, el BMW 118 Dynamic y el 118 M Sport cuentan con un motor 1.5 litros Twin Turbo de 154 HP, mientras que el M135 xDrive incluye un motor 2.0 Twin Turbo de 317 HP y tecnología mild hybrid. Los precios parten desde \$36.900.000 para el 118 Dynamic, \$41.900.000 para el 118 Sport y \$62.900.000 para el M135 xDrive.



BMW

Mercedes-AMG C 63 S E-Performance, híbrido con ADN de F1

El Mercedes-AMG C 63 S E-Performance redefine la experiencia de conducción deportiva al integrar tecnología de alta competición. Este modelo equipa un motor de gasolina 2.0L de 470 HP junto a un propulsor eléctrico de 200 HP, alcanzando los 670 HP combinados y un torque de 1.020 Nm. Incorpora un turbo eléctrico inspirado en la Fórmula 1, optimizando la aceleración y reduciendo el turbolag.

Respecto de la batería del sistema híbrido enchufable, vale señalar que es sólo 6,1 kWh de capacidad, lo que se traduce en una autonomía de 13 kilómetros. Su transmisión AMG SPEEDSHIFT de 9 velocidades y tracción 4Matic aseguran un manejo dinámico, complementado con un eje trasero direccional y 11 airbags. Está disponible en Chile a un precio de US\$148.000.