

La empresa llamará a licitación del proyecto de ingeniería durante este semestre

EFE recibe opiniones de gremios para avanzar en el diseño del Biotren a Lota

En la tercera reunión convocada por EFE Sur, representantes de Corma valoraron que se recojan las observaciones del área productiva de tal forma que no se subestimen los flujos de pasajeros ni de carga para el diseño de este proyecto.

Por **Karlynng Silva Leal**
 karlynng.silva@diariodelsur.cl

Este semestre EFE Sur estará en condiciones de lanzar la licitación de ingeniería del proyecto que busca extender el Biotren hasta la comuna de Lota. Se trata de una etapa en la que se definirán varias condiciones necesarias para presentar la propuesta al sistema de inversión, por lo que la empresa se reunió por tercera vez con el departamento de Infraestructura y Logística de Corma con la finalidad de conocer sus opiniones y comentarios respecto al impacto que tendrá este proyecto en el transporte de carga.

Jorge Guajardo, gerente de EFE Matriz, explicó que "este es un hito bien relevante, porque la ingeniería definirá varias condiciones, para que después puedan ser presentadas al sistema de inversión. Se van a levantar algunas condiciones que van a permitir que el tránsito de carga pueda ser eficiente y pueda seguir proyectándose a futuro".

Actualmente el proyecto se encuentra en la etapa previa a esta licitación, que durante este semestre se espera pueda ser publicado su llamado y con ello sea ejecutado el 2025. En este sentido Guajardo advirtió que en vista de estos plazos "es relevante que de acá a lo que resta del año podamos ir recogiendo todas las observaciones de los usuarios para que puedan ser contenidas en esta ingeniería".

PARTICIPACIÓN

El departamento de Infraestructura y Logística de Corma es



Actualmente el Biotren opera en la línea 2 desde Concepción hasta Coronel, por lo que la instalación de infraestructura ferroviaria hasta Lota también permitirá el traslado de carga entre estas comunas.

2027

es el año en que se espera que puedan comenzar las obras de construcción para que el Biotren se extienda hasta Lota

tá compuesto por representantes de los puertos Coronel, San Vicente y DP World Lirquén, además de la empresa ferroviaria Transap y empresas generadoras de carga como Arauco y Cmpc.

El presidente de este departamento, Gonzalo Pelén, planteó que "como Corma apoyamos la extensión del tren de pasajeros y también creemos que trabajando en conjunto podemos lograr que

sea una muy buena solución para el tren de carga, de manera de mantener la capacidad de carga ojalá aumentarla y poder colaborar así a la descongestión de carreteras, la protección del medio ambiente y sobre todo a la plataforma portuaria de la región".

Guacolda Vargas, gerenta de Desarrollo y Sostenibilidad de Puertos de Talcahuano, recordó que "el funcionamiento del ferro-

• Biotren al sur del río

La mayor demanda de pasajeros del Biotren se concentra al sur del Biobío, siendo una de las áreas más solicitadas para su extensión la comuna de Lota.

• Seguridad

A nivel de seguridad, las empresas indicaron que para potenciar el uso del tren se requiere infraestructura que conviva con la que ya existe para vehículos y peatones.

carril tiene una importancia vital para la sostenibilidad de cómo movemos la carga y la logística, por lo que es importante conocer de forma anticipada cómo se está diseñando un proyecto (...) que impacta en cómo se administra y genera la carga del resto de los puertos".

A esto agregó que conocer cuáles son las condiciones del diseño también permite llevar las necesidades propias del área industrial a este proyecto, valorando la instancia para recoger sus opiniones y comentarios, apuntando sobre todo lo importante que esto es para que "no se subestimen ni los flujos de pasajeros de ni los de carga".

SEGURIDAD Y MOVILIDAD

Pelén comentó que la escasez crónica de infraestructura ferroviaria en la zona limita de forma clara la cantidad de toneladas que se pueden mover por este sistema de transporte. "Hoy tenemos alrededor de 12 trenes diarios que están circulando y esperamos llegar a 15 o 16 en el futuro cercano, hablamos de 2 o 3 años", sumó.

Para ello apeló a la importancia de que un buen proyecto que fortalezca el paso de trenes de pasajeros y de carga entre Concepción y Lota considere la seguridad en su infraestructura.