

Con participación ciudadana avanza diseño del proyecto vial camino a Huapi

Objetivo. Iniciativa pública busca superar la barrera de la vía férrea con un paso bajo nivel y mejoramientos en vías claves para conectar el sector Nuevo Amanecer de Linares.

LINARES. Más de 50 vecinos y dirigentes sociales participaron en el primer taller ciudadano organizado por Serviu para presentar los avances del diseño de ingeniería para el proyecto "Mejoramiento de la Conexión camino a Huapi", en Linares. La actividad, realizada en la Escuela Especial Las Violetas, incluyó a representantes del municipio, comerciantes y empresas del sector, marcando un paso clave en la integración de las opiniones de la comunidad en esta etapa inicial, resaltó la directora de Serviu Maule, Paula Oliva.

"Este proceso de participación ciudadana que estamos llevando a cabo en este sector es para socializar el avance que tenemos en el diseño de ingeniería del proyecto de conexión del camino a Huapi. Para nosotros es muy importante este proceso de participación ciudadana porque estamos en la segunda etapa de este



La actividad, realizada en la Escuela Especial Las Violetas, incluyó a representantes del municipio, comerciantes y empresas del sector, marcando un paso clave en la integración de las opiniones.

diseño aún, por lo tanto, es muy relevante la participación con los vecinos y con todos los agentes importantes de la comuna que tienen algo que decir, algo que mirar respecto de esta etapa de prediseño, el primer esbozo de lo que se propone para hacer este mejoramiento de la conexión del camino a Huapi", destacó.

PROPUESTA TÉCNICA

Durante el taller, la consultora contratada por Serviu Maule presentó las principales intervenciones que se plantean para mejorar la conectividad vial entre el centro y el sur de Linares.

Entre ellas se considera la Rehabilitación de 850 metros entre los ejes Brasil, Cardenal Raúl

Silva Henríquez y Enero Espinoza, construcción de un paso bajo nivel en la vía férrea, implementación de ciclo banda segregada del tránsito vehicular y aceras con accesibilidad universal y obras para iluminación, señalización y mobiliario urbano que aseguren un entorno funcional y seguro para la comunidad.

TRANSFORMACIÓN ESTRATÉGICA

El proyecto se alinea con los objetivos del Plan Ciudades Justas del Minvu, que prioriza la reducción de desigualdades urbanas y promueve un desarrollo sostenible. La directora Paula Oliva enfatizó la trascendencia de escuchar a la ciudadanía en estos procesos.

"Como estos son proyectos de infraestructura vial, de conexión urbana, la mirada de ingeniería está siempre presente. Pero eso no quiere decir que no se pueda recoger cualquier opinión o cualquier mirada que los ciudadanos también tengan respecto de cómo nos vamos a conectar. Los proyectos de infraestructura vial urbana, generalmente, no solo significan el pavimento para el tránsito vehicular, sino que también recoge el tránsito peatonal, el tránsito de ciclos u otro tipo de movilidad que pueda haber. Por lo tanto, es relevante conocer lo que siente la ciudadanía", planteó la directora de Serviu Maule.