

Ciudad

“Nos permite, insisto, mirar con mucho optimismo lo que significa la entrega en operaciones el próximo año del Puente Industrial”.

“En septiembre, muy probablemente, vamos a tener la intervención en la avenida Padre Hurtado del producto de los trabajos del viaducto de Chacabuco”.

Hugo Cautivo, alcalde de Hualpén

Así lo anunció el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo, quien sostuvo que se están realizando las coordinaciones para que el impacto vial sea el menor posible. La autoridad pidió paciencia y sostuvo que el 2025 será un año donde todas estas molestias permitirán una mejor movilidad en el Gran Concepción.

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) anunció este lunes que, durante lo que queda de año, se realizarán una serie de trabajos asociados a la fase final de construcción del Puente Industrial y de lo que será la conexión entre el Puente Bicentenario y avenida Chacabuco en Concepción.

Así lo explicó el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, quien se refirió a lo que será estas faenas en una visita al sector Los Batros, donde está emplazado el paso nivel que permitirá el acceso desde la Ruta 160 al Puente Industrial y donde, como estaba programado, se instalaron las 7 vigas del nuevo viaducto, sin ningún inconveniente, lo que significó un nuevo avance que acerca cada vez más su puesta en servicio, indicó.

“La instalación de estas 7 vigas era un punto crítico porque además significaba una intervención en la Ruta 160 de un corte total de ella. Era en un horario nocturno, pero obviamente significaba una labor de coordinación con el mundo público, el mundo privado, por las implicancias que este corte traía. Así que estamos muy contentos de que esto se haya terminado con éxito”, sostuvo la autoridad.

“Este era un gran hito de una ruta de crítica que tenemos. Estamos trabajando con un sentido de urgencia para tener toda la vialidad y conectividad con el Puente Industrial lo más avanzado posible este año, de tal forma que, efectivamente, podamos pensar en la entrada en operaciones y todas sus distintas conectividades y conexiones el primer semestre del próximo año”, aseveró el representante del MOP en el Biobío.

Lo que viene

Pero los trabajos aún no han terminado y de hecho en lo que queda de este 2024 se van a intensificar,

EN SEPTIEMBRE HABRÁ TRABAJOS EN AVENIDA PADRE HURTADO QUE SE EXTENDERÁN POR 15 DÍAS

Anuncian nuevos desvíos y segregaciones por obras en puentes Industrial y Bicentenario

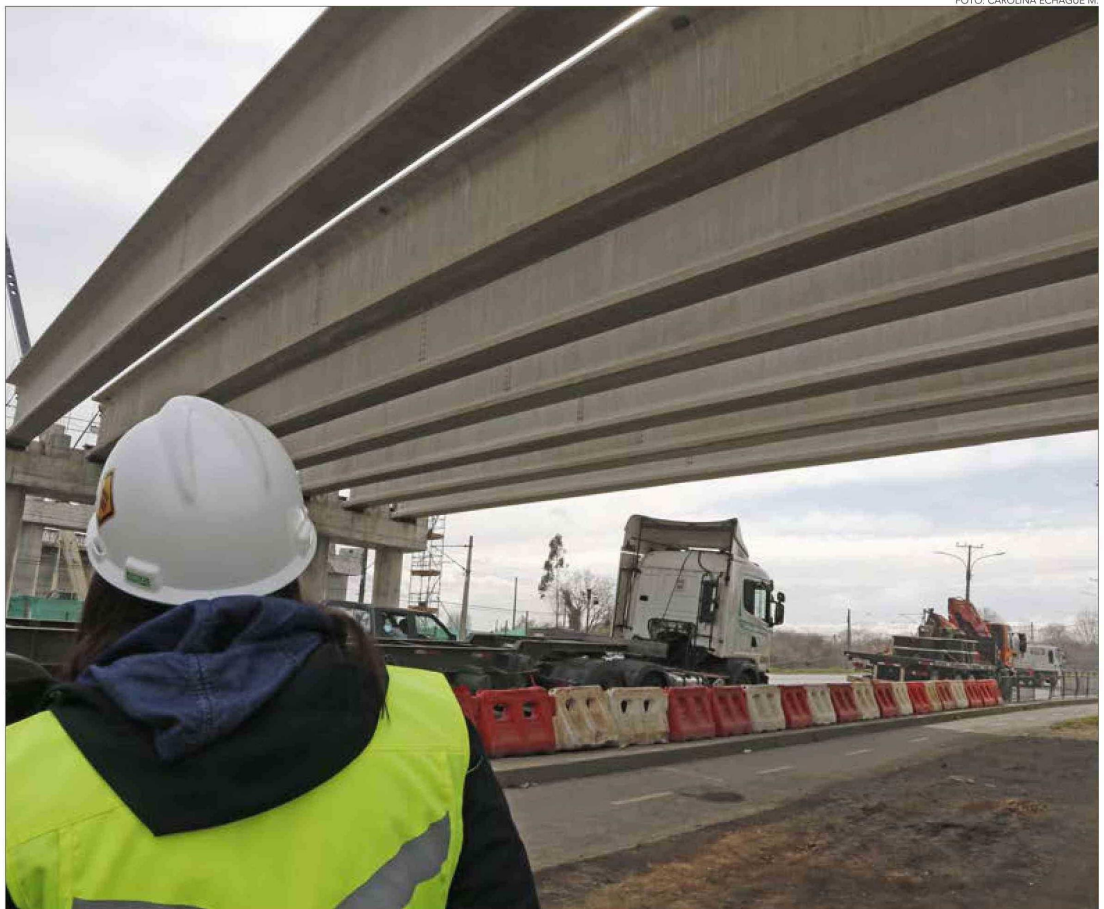


FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

LAS VIGAS que permitirán acceder al Puente Industrial, ya cruzan por sobre la Ruta 160. Queda por colocar las que pasarán por sobre la vía férrea.

tanto en el lado de San Pedro de La Paz, donde queda instalar las vigas que permitan la unión con el terraplén de acceso hacia la Ruta 160 y las que pasan por sobre la vía férrea, lo que se hará en las próximas semanas.

“Son trabajos que tienen que seguir haciéndose los próximos me-

ses. Los vamos a hacer, sí, en horario nocturno, siempre pensando en tratar de tener el menor impacto posible en todo lo que es el flujo vehicular acá de la Ruta 160. Sabemos lo sensible que es esta ruta. Estos trabajos se van a extender aproximadamente entre cuatro y cinco meses más”, aseguró el seremi.

“Lo que era el corte total de la Ruta 160 ya pasó, pero tenemos que seguir con todo lo que significan los trabajos de instalación de vigas menores en la conexión de este viaducto Los Batros hacia el terraplén que conecta con el Puente Industrial. Esto transcurre por sobre la línea férrea, pero también tenemos