

Debate por impacto ambiental de nuevo aeropuerto en Concón

PROYECTO. Concejales exponen su temor por los efectos que podría generar entre las comunidades. Hasta noviembre se realizará proceso de consulta ciudadana.

Daisy Castillo T.
 ciudadas@mercuriovalpo.cl

Con fecha 8 de octubre se publicó en el Diario Oficial el inicio, por parte de la dirección regional del Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de Valparaíso, al proceso de participación ciudadana -por un plazo de 20 días hábiles- para la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto "Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Viña del Mar", que se pretende ejecutar en el aeródromo de Torquemada, en la comuna de Concón.

De acuerdo al cronograma del MOP, se espera que el nuevo terminal aéreo pueda operar con vuelos internacionales a partir del año 2027. Las obras incluyen la habilitación de un nuevo terminal de pasajeros de más de 4 mil metros cuadrados, áreas verdes, 339 estacionamientos, alargue y ensanche de pistas, así como también instalaciones de apoyo a las operaciones tales como una torre de control, subestación eléctrica y bodegas.

EXTIENDEN PLAZOS

La dirección nacional de Aeropuertos detalló que "a requerimiento de organizaciones ciudadanas ubicadas dentro del área de influencia del futuro aeropuerto, el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de la Región de Valparaíso solicitó la realización de una participación ciudadana comunitaria", proceso a desarrollarse entre el 8 de octubre y el 7 de noviembre. Desde la entidad, se afirmó que "ante la necesidad de efectuar esta consulta ciudadana y considerar las eventuales observaciones a presentar por la

"Creemos que va a ser un aporte para la comunidad (el proyecto), sobre todo para Concón".

Claudia Silva
 Directora Nacional de Aeropuertos

comunidad, el SEA extendió hasta el 22 de febrero de 2025 el plazo para que el MOP entregue la Adenda con las respuestas al Informe Consolidado de Aclaraciones, Rectificaciones o Ampliaciones (ICSARA).

La primera actividad de participación ciudadana se realizó este miércoles en la escuela rural Puente Colmo, en Concón, con la asistencia de más de 40 personas, jornada en la que se expusieron detalles del proyecto.

RESQUEMOS

El nuevo terminal aéreo genera apoyos, pero también detractores, por los efectos que su puesta en marcha podría implicar desde el punto del medioambiental y sus eventuales consecuencias en términos de contaminación acústica para los vecinos del sector, con la salida de 3 a 4 vuelos por día. Precisamente, estos resquemores que encienden las alertas quedaron de manifiesto, en la sesión N°29 del Concejo Municipal de Concón, a la cual asistió la directora nacional de Aeropuertos, Claudia Silva, para entregar detalles de la iniciativa.

La funcionaria explicó que hay cuatro fases: la 1A (\$6.190 millones de pesos) que involucra la pista: nivelación de franja, extensión a 1.900 metros de largo; la 2

"Es importante la participación ciudadana, porque el ruido lo va a tener la gente más próxima a la zona".

Gabriela Orfali
 Concejala RN

A (\$30.167 millones) en infraestructura horizontal aérea -plataforma, rodaje, conexión a pista y estacionamientos-. Otras de las etapas implica una inversión de \$19.720 millones en infraestructura vertical aérea -terminal para pasajeros e instalaciones de apoyo-, y otra por \$15.971 millones para el complejo DGAC y áreas de seguridad (Resas).

En su exposición, Silva detalló que "en nuestra declaración de impacto ambiental tomamos todos los aspectos que nos dice la ley, estamos respondiendo a las observaciones que nos llegaron. Creemos que va a ser un aporte para la comunidad, sobre todo para Concón, ya sea por los puestos de trabajo durante la construcción de las obras y también durante la operación del aeropuerto que tendrá entre 3 y 4 vuelos diarios, siempre y cuando las aerolíneas sigan interesadas en los vuelos".

La concejala Gabriela Orfali sostuvo que en el tema de los ruidos que se producirán durante las etapas de construcción y posterior puesta en operación de la infraestructura, "hicieron un estudio en relación con los ruidos donde dicen que están dentro de los límites, hay un tema de subjetividad. Es importante la participación ciudadana porque el rui-

do lo va a tener la gente más próxima a la zona, pueden ser 3 ó 4 vuelos, más los que tenemos por parte de la Armada que tiene a su cargo la responsabilidad de ese aeropuerto, entonces, la afectación diaria va a ser importante y va a aumentar".

AJUSTARSE A LA LEY

Sobre este punto que plantea la concejala Orfali, la directora nacional de Aeropuertos enfatizó que "estamos trabajando en base a los parámetros que nos va estableciendo la ley, a eso es lo que estamos tratando de responder. Creemos que es importante para la ciudadanía no verse afectada por más ruido. No puedo mentir en que no va a tener más ruido, porque va a tener un poco más de ruido, eso va a ser cierto".

Durante su intervención en el Concejo Municipal, la conce-



MOP PROYECTA QUE NUEVO AEROPUERTO ESTÉ OPERATIVO EN 2027.

jala Illén Sáez recalcó que "no me deja de preocupar la huella de carbono de un aeropuerto. Hablan de fortalezas y no de las debilidades y la comunidad tiene que saber, sobre todo en Concón, lo que ocurre".

La edil acotó que "vamos a tener un flujo importante de personas que van a venir de todos los sectores aledaños y el estudio de gestión de tránsito es importante, ya hoy tenemos un colapso. No hay estudio de cuántas personas van a ser usuarios del aeropuerto y ¿a qué costo?".

PROYECTO VIABLE

El alcalde de Concón, Freddy Ramírez, valoró la presentación que hizo en el Concejo Municipal la directora nacional de Aeropuertos. "A todas luces es un proyecto totalmente viable que dará un dinamismo importante a la comuna, pero también a la Región de Valparaíso, así que estamos atentos, colaborando y gestionando para que esta importante iniciativa de un aeropuerto en Concón y la región de Valparaíso continúe en su proceso de diseño y construcción", expuso.

