

# Avanza licitación del sistema de transporte en el Gran Valparaíso

Mejoras en seguridad, fomento a la desmasculinización del rubro y la incorporación de 250 buses eléctricos son algunos de los objetivos que contempla esta primera etapa. Pruebas de nuevos vehículos inician la próxima semana.

Catalina Guerra Bascuñán  
 La Estrella de Valparaíso

Incumplimiento de las normas de tránsito, conductores bajo el efecto de sustancias ilícitas y baja frecuencia por las tardes; el sistema de transporte en el Gran Valparaíso está inmerso en una profunda crisis, razón por la que representa una de las principales preocupaciones para los miles de habitantes que día a día acceden a él para movilizarse a sus lugares de trabajo, estudio y a sus hogares.

Es en este contexto que la mañana de ayer, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, llegó hasta la Facultad de Ingeniería de la PUCV para presentar la primera etapa del proyecto de licitación del sistema de transporte público mayor del Gran Valparaíso.

Seis son los objetivos clave que contempla el proceso: disminuir el aporte a la emisión de gases de efecto invernadero, mejorar la seguridad en el sistema de transporte público, generar una mayor competencia en la licitación, fomentar la desmasculini-



LA LICITACIÓN CONSIDERARÁ MEJORAR LAS CONDICIONES LABORALES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO.

zación del rubro e incentivar la incorporación de mujeres, diversificar el riesgo de la provisión de servicios, por último, mejorar condiciones laborales en el sistema.

Sumado a esto, la primera fase del proyecto tendrá un alcance de un tercio de la flota del sistema, lo que se traduce en 600 buses, de los cuales 250 serán eléctricos y permitirán entregar 41 servicios a las cinco comunas que conforman el Gran Valparaíso: Viña, Concón, Quilpué, Villa Alemana y, claramente, la Ciudad Puerto.

## PRIMERAS PRUEBAS

Los nuevos buses serán de clase A y B, dependiendo de las rutas asignadas a los distintos servicios, y en casos particulares de zonas de difícil acceso, se evaluará la incorporación de

vehículos de entre 7 y 8 metros que puedan transitar de manera óptima.

Según se señaló durante la jornada de presentación del proyecto, a partir de la próxima semana se llevarán a cabo las primeras pruebas de la flota que llegará a la región. Sin embargo, es importante recalcar que se trata de un proceso gradual, por lo que se espera que el 2025 se concrete la licitación para que en el 2026 finalmente comiencen a circular los nuevos buses.

## CONDICIONES LABORALES

Al tratarse de una propuesta integral, uno de los aspectos fundamentales en su formulación, más allá de los nuevos buses, tiene que ver con las condiciones laborales de los conductores. En este sentido, el proyecto considera



EL MINISTRO ESTUVO AYER EN LA PUCV.

exigencias tales como: garantías de fiel cumplimiento de obligaciones laborales; obligación de mantener un fondo de indemnización laboral; cumplimiento de obligaciones de certificaciones y capacitaciones al personal; entrega periódica de certificados de cumplimiento

de obligaciones laborales y previsionales, y la implementación de planes internos en materia de género, seguridad vial, entre otros.

Asimismo, el esquema de pago a los operadores del transporte público considera un ingreso base que estará determinado por los kilómetros recorri-

dos, los pasajeros transportados y un indicador de cumplimiento y plazas, así como también, la posibilidad de optar a incentivos o, por el contrario, descuentos, según indicadores de regularidad, puntualidad y calidad en la atención.

“El transporte público de Valparaíso demanda de manera urgente un cambio que le permita modernizarse y entregar servicios de calidad a los usuarios. Durante años esta demanda no fue escuchada y hoy, como Gobierno, estamos dando un paso muy importante para renovar el sistema a través de un proceso de licitación, el cambio más importante que ha tenido la región en los últimos años” puntualizó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz. ☺

## CÁMARAS

Con el objetivo de hacer frente a los problemas de seguridad como asaltos a pasajeros y conductores, los nuevos buses contarán con cámaras de seguridad internas y externas. De igual forma, se espera que, con la implementación de pago eléctrico, mediante tarjetas y código QR, disminuyan estos ilícitos. Al respecto, la delegada presidencial, Sofía González, añadió que “las paradas deberán cumplir con estándares de luminosidad y contar con vigilancias particulares”.