

Proyecto Corío: Perú apela a temor a China para promover puerto a inversionistas de EE.UU.

La estatal china Cosco Shipping inaugurará a finales de este año el puerto de Chancay, valorado en US\$ 1.300 millones.

ANTONIA MUFARECH - BLOOMBERG

Perú quiere atraer a inversionistas de Estados Unidos a un proyecto portuario, y para eso está apelando al temor de que si no invierten, China dominará el comercio marítimo del país.

La naviera estatal china Cosco Shipping inaugurará a finales de este año el puerto de Chancay, valorado en US\$ 1.300 millones, el cual se espera altere significativamente el comercio de Sudamérica con Asia. Ahora, autoridades peruanas están usando el ejemplo de Chancay para elevar el potencial del país como centro comercial regional.

“Sería un puerto que podría ser un contrapeso al proyecto de Chancay de China”, dijo Alfredo Ferrero, embajador de Perú en EE.UU., en una entrevista tras una presentación a ejecutivos en Nueva York.

El puerto de Chancay ha preocupado a funcionarios estadounidenses, que han criticado abiertamente las enormes inversiones chinas en América Latina. Perú espera que el Presidente chino, Xi Jinping, visite el país para la inauguración de Chancay en la conferencia del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC). Y además de Chancay, empresas chinas han hecho múltiples inversiones en Perú.

“El 100% de la electricidad de Lima es propiedad de China, muchos de los proyectos mineros de cobre son propiedad de China. China tendrá el mayor puerto de Sudamérica”, dijo Ferrero. “Objetivamente, esa es la situación y EE.UU. se ha dado cuenta. Pero no basta darse cuenta, hay que actuar”.

El nuevo proyecto portuario que se está presentando, conocido como Corío, está a casi 700 millas al sur de Chancay. También está al sur del Callao, donde DP World y APM operan terminales. La zona de Corío también está cerca del puerto de Matarani, que ya es un centro clave de exportación de cobre. La autoridad portuaria peruana anunció recientemente la realización de un estudio para conocer cómo sería la demanda de carga en Corío.