

[JESSICA LÓPEZ, MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS]

“Levantaremos un proyecto de ruta alternativa a la Ruta 5”

En su visita a la ciudad de Arica, la ministra de Obras Públicas Jessica López abordó de qué manera se va a trabajar en los proyectos existentes en la región que van desde la Cuesta Chinchorro hasta el Museo Chinchorro en Azapa.

Alberto Uribe Miranda
 La Estrella de Arica

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, visitó la región de Arica y Parinacota esta semana para inaugurar la ampliación del Aeropuerto Chacalluta, una obra que busca modernizar la infraestructura aeroportuaria y mejorar la conectividad de la región. Durante su visita también abordó temas relacionados con proyectos en desarrollo, los efectos de casos de corrupción en su cartera y soluciones para problemas de vialidad en la zona.

DESAFÍOS

-¿Cuál es el motivo de su visita a Arica?

Vinimos a participar en la puesta en marcha de la nueva infraestructura aeroportuaria del Aeropuerto Chacalluta. Recibimos hoy a las 7 de la mañana el primer vuelo que llegó desde Santiago, y los pasajeros pudieron desembarcar utilizando la nueva manga de embarque, así que los recibimos ahí, los felicitamos y aprovechamos de dar una especie de lanzamiento de la infraestructura aeroportuaria.

Es una infraestructura bien moderna y mucho más amplia, pasamos de 5 mil metros en el terminal de pasajeros a 12 mil e incorporamos naturalmente aparte de esa capacidad todos los elementos para la gestión de pasajeros, la gestión de equipajes, en fin, con nuevo estándar así que muy contentos.

-¿Cómo se está trabajando para resucitar grandes pro-



DURANTE SU VISITA ENFATIZÓ EN LA IMPORTANCIA DE LA CONECTIVIDAD AÉREA Y TERRESTRE DE LA REGIÓN CON EL RESTO DEL PAÍS.

yectos estancados como las obras del gran museo Chinchorro en Azapa?

Sobre el museo Chinchorro, creo que todos los trabajos conjuntos que vamos a desarrollar con la gobernación van a ayudar a sacar adelante varios proyectos, algunos nuevos y otros que venían de antes.

-¿Cómo ha afectado el caso de corrupción en Vialidad el trabajo en la zona?

Para nosotros, fue un impacto muy doloroso. Existen serias presunciones de actividades inapropiadas, particularmente en términos de conflictos de interés. Como sabe, todas las obras del ministerio se realizan a través de contratistas privados, por lo que es fundamental separar de forma estricta los intere-

“Pasamos de 5 mil metros a 12 mil metros en el terminal de pasajeros (...) así que muy contentos”.

Jessica López
 Ministra de Obras Públicas

ses de estas empresas y los del Ministerio, es decir, del Estado de Chile. En este caso, esas reglas no se cumplieron. Actualmente, la justicia está investigando, y no puedo emitir más opiniones al respecto. Sin embargo, para el ministerio ha sido un

trastorno significativo. Por ello, hemos traído equipos de Santiago para reforzar el trabajo de la Seremi local. Ha sido un golpe duro, pero bueno, cuando se trasgreden las normas es lo que corresponde.

Hablando de vialidad, ¿qué tipo de trabajos se están realizando para solucionar los problemas en la Cuesta Chinchorro debido a la remoción de masas?

Son trabajos básicamente de instalación de unas mallas metálicas que permiten contener desprendimientos y cosas de esa naturaleza y que se están preparando posiblemente para la próxima semana con lo cual tendríamos una solución bastante definitiva a este episodio que en su momento se ocasionó por un sismo y que nos

“En paralelo (a la solución a corto plazo) estamos levantando como Ministerio el proyecto de una ruta alternativa”.

Jessica López
 Ministra de Obras Públicas

ha tenido con la conectividad interrumpida parcialmente, con horarios restringidos; todavía está interrumpida, estamos con la apertura de la ruta entre 6 de la mañana y 8 de la noche, pero ya estamos saliendo, iniciando los trabajos de solución definitiva

para resolver esa vulnerabilidad que hay ahí.

-¿Hay algún proyecto integral o a largo plazo para la Cuesta Chinchorro que vaya más allá de un parche?

La solución a corto plazo es la que he mencionado que son la instalación de las mallas metálicas con la tecnología apropiada para estas situaciones y en paralelo estamos levantando como Ministerio el proyecto de una ruta alternativa a la Ruta 5. Ayer ingresamos la ficha con los antecedentes para obtener la recomendación social del sistema de inversiones. Con eso ya podemos contratar la consultoría que nos va a permitir analizar las opciones que hay de una ruta alternativa a la ruta 5, las distintas opciones que hay, tener una recomendación para poder seguir adelante con ese proyecto.

Retomando el tema del aeropuerto, ¿cuál será el impacto real de duplicar su capacidad, tanto en términos de turismo como en la llegada de vuelos?

Tener una infraestructura de este tipo es un impacto bien grande en el turismo en términos de la calidad del servicio, marca mucho cuando uno llega a una localidad de visita, cuál es la calidad con la que es atendido, cuál es la infraestructura que está disponible para todos los procesos; acá pasamos a contar con una infraestructura de primer nivel, en realidad estamos triplicando la capacidad del aeropuerto. Pasamos de atender alrededor de 300 mil pasajeros al año a una capacidad de hasta un millón de pasajeros anuales que podrá acoger el aeropuerto.