

Lemuy tendrá helipuerto como parte del plan de soporte aéreo

Dirección de Aeropuertos consiguió la recomendación favorable para la iniciativa en la comuna de Puqueldón, que es una de las cinco que considera la intervención en la provincia que bordea los 2 mil 500 millones de pesos.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloed.cl

Para octubre se espera el inicio de las obras de construcción de un punto de posada para helicópteros en isla Lemuy, iniciativa que forma parte del Plan de Infraestructura de Soporte Aéreo de Emergencia (SAFE) y que en Chiloé proyecta otras cuatro iniciativas y una inversión de 2 mil 500 millones de pesos.

Junto con el helipuerto del Hospital de Quellón que ya está finalizado, así como en la isla Meulín, durante lo que queda de este año y el 2025 la Dirección de Aeropuertos tiene considerado materializar obras de estas características en las ínsulas de Lemuy y Tac, además de Gobernación Marítima de Castro.

De esta forma, el proyecto lemuyano que estará ubicado a un costado del nuevo y no concluido Centro de Salud Familiar de Puqueldón obtuvo en los últimos días la recomendación satisfactoria del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, por lo que ahora se espera la asignación de recursos y, posteriormente, la licitación.

Juan Fernando Alvarado, seremi de Obras Públicas, indicó que "el MOP a través de la Dirección de Aeropuertos va a ejecutar prontamente un punto de posada de helicópteros para la isla Lemuy, en la comuna de Puqueldón. Esto se suma a otras obras que se van a ejecutar del mismo aspecto para isla Meulín y se suma a lo que ya está ejecutado a pasos del Hospital de Quellón".

Además, expuso que "también se pretende ejecutar en la Gobernación Marítima de Castro y en la isla Tac. O sea, son muy buenas noticias que el Ministerio de Obras Públicas está entregando a los vecinos de Chiloé, estos son puntos de po-



UNA DE LAS OBRAS DEL PLAN QUE SE ENCUENTRAN CONSTRUIDAS ES LA QUE SE EMPLAZA A UN COSTADO DEL NUEVO HOSPITAL DE QUELLÓN.



CERCA DEL CESFAM ESTARÁ EL PUNTO DE POSADA DE HELICÓPTERO.



En caso de enfermedades o catástrofes, esto nos ayudaría bastante a acudir de forma más rápida".

Rodrigo Ojeda,
 alcalde de Puqueldón.

sada para atender especialmente emergencias que se pueden desarrollar en el verano, con ocasión de los incendios como en otros tipos de accidentes donde el rescate aéreo vía helicópteros es muy importante".

6 meses contempla el plazo de ejecución del proyecto en Lemuy, una vez que sea licitado y adjudicado, y entre las obras contempla la construcción de una plataforma de 676 metros cuadrados, las que considerarán trabajos de terraplén, co-

locación de base de material granular, así como una carpeta de hormigón armado y la demarcación del área de operación.

JUSTIFICACIÓN

513 millones de pesos es la inversión que se realizaría en esta iniciativa, cuya justificación fue que la comuna de Puqueldón no cuenta por infraestructura aeroportuaria, por lo que se observan tiempos de respuesta no oportunos ante eventos de emergencias médicas o ante la eventualidad de catástrofes naturales que se puedan producir en la isla.

Inicialmente se estudiaron dos terrenos factibles de localización de este punto, definiéndose una zona alejada al cesfam para su materialización, sumando en la justificación de la iniciativa que desde la comuna se trasladan en promedio 300 pacientes por año hacia establecimientos de salud de mayor complejidad, algu-

nos de los cuales pueden necesitar evacuaciones aeromédicas.

En este sentido, Rodrigo Ojeda (indep.), alcalde de Puqueldón, señaló que "esta es una gestión que se viene haciendo desde que asumimos el mandato y ha dado resultado, la Dirección de Aeropuertos tiene el visto bueno del proyecto, nuestro objetivo siempre ha sido conectar lo máximo a la comuna tanto en internet, lo marítimo y aéreo, estamos buscando tener todas las alternativas posibles en la comuna".

Asimismo, el jefe comunal relató que "esto viene a fortalecer, ya que en el caso de desastres, enfermedades graves de algún ciudadano, eso nos ayudaría bastante para acudir de manera más rápida. El objetivo es lograr el máximo de conexión en la comuna, ya que somos una isla bastante aislada y muchas veces con el clima cuesta salir o en horarios nocturnos las barcas no

están funcionando y debemos tener alternativas de evacuación".

Ojeda sumó que junto con el que se pretende construir a un costado del cesfam pendiente, hay otros dos proyectos de similares características orientados a los sectores de Aldachilo y Detif, para los que se espera tener novedades el 2025.

Por su parte, Fernando Gavilán, jefe (s) provincial del Servicio de Atención Médica de Urgencia (SAMU), explicó que "para nosotros es bastante beneficioso este tipo de proyectos, considerando que dentro de las funciones que tiene nuestro subcentro de despacho, aparte de regular las llamadas de rescates primarios y secundarios, es también la gestión de evacuaciones marítimas y aéreas, y en este punto en específico el SAMU Chiloé tiene una licitación con una empresa de helicópteros para realizar rescates en nuestra periferia insular".