

# Presidente de Copsa hace un llamado a extender el fast track de cárcel de alta seguridad a otras áreas de infraestructura crítica

“La cárcel de Talca, que es la más avanzada, se empezó a construir más de ocho o 10 años atrás. (...) Hay una lista gigantesca de permisos que hay que conseguir y autorizaciones y consultas que se deben hacer a distintos servicios públicos, en los cuales muchos de ellos probablemente hay mandos medios que se esmeran en hacerse notar y hacer valer cosas que no tienen ningún sentido (...) Por eso, el proyecto de ley de permisología, que está en trámite, debería corregir esto”, explicó.

## DENNISE FREYMUTH

A días del anuncio del Presidente Gabriel Boric sobre la construcción de una cárcel de alta seguridad en Santiago, el presidente de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública A.G. (Copsa), Leonardo Daneri, en conversación con radio ADN, abordó el *fast track* que apunta a acelerar la construcción.

“El proyecto de ley de la cárcel de alta seguridad, urgente, está acompañado de un proyecto de Fast Track. Eso indica que es una realidad y por qué no aprovechamos la oportunidad para extenderlo a otras áreas de infraestructuras que también son críticas”, abordó el ingeniero, indicando que hay un déficit, no sólo de cárceles, sino que también de hospitales.

“La cárcel de Talca, que es la más avanzada, se empezó a construir más de ocho o 10 años atrás. (...) Hay una lista gigantesca de permisos que hay que conseguir y autorizaciones y consultas que se deben hacer a distintos servicios públicos, en los cuales muchos de ellos probablemente hay mandos medios que se esmeran en hacerse notar y hacer valer cosas que no tienen ningún sentido (...) Por eso, el proyecto de ley de permisología, que está en trámite, debería corregir esto”, explicó.

“En Chile más o menos de los 55.000 internos que hay en las cárceles aproximadamente un tercio, están en cárceles concesionadas”, indicó, tras reconocer que en Chile hay un grado de hacinamiento en las cárceles, y que recién en el último tiempo se retomó el trabajo con privados en estas materias, con nuevas licitaciones para cárceles concesionadas, que alcanza las 9.000 plazas nuevas. “Además, han impulsado la modificación de una ley que permite obviar ciertos trámites regulatorios para autorizar la construcción de cárceles, dado que

son una necesidad urgente”, sostuvo.

En tanto, el ingeniero también abordó la urgencia en torno a las otras infraestructuras, en donde afirmó que “estamos viendo alza de costo de la electricidad y estamos votando energía eléctrica del norte, porque no tenemos las líneas de transmisión, eso es urgencia. Y las autopistas, estamos viendo que tenemos un compromiso de bajar la huella de carbono y estamos demorando 12 años en hacer una autopista que permite reducir los tiempos de viaje y mejorar los flujos. En fin todo es urgente porque tenemos un déficit”.

Para Daneri, el *fast track* en torno a la cárcel de alta seguridad, no implicaría eliminar ningún proceso, sino darle “urgencia” a los trámites. Desde Copsa proponen que el Ministerio de Medio Ambiente sea el que tenga la última palabra en el proceso de permisología. “Lo que sucede que muchas veces los organismos intermedios en la primera etapa hacen indicaciones y piden cosas y después cuando se vuelve a hacer el proyecto piden otras cosas, eso es lo que tenemos que evitar” declaró.

Respecto a la discusión sobre la ubicación de la nueva cárcel, Daneri explicó que la ingeniería permite la construcción en cualquier lugar, sea fuera o dentro de espacios poblados, pero se deben tener en cuenta otros aspectos.

“El actual nivel de delincuencia, muy violento, exige por ejemplo que todos los traslados de los internos, cuando tiene que ir de la cárcel a los tribunales, sean muy preparados y con mucho cuidado, por lo tanto usted tiene una cárcel en un lugar muy aislado a mucha distancia se le va a complicar todo ese trámite, en fin, hay que ver todas las implicancias que tiene el construir en un lugar aislado”, declaró. ●